



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Obmedzenia na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR v GVD 2023/2024

*Generálne riaditeľstvo ŽSR
Bc. Milan Kubiček
Námestník GR ŽSR pre prevádzku*

Jasná, 19.10.2023

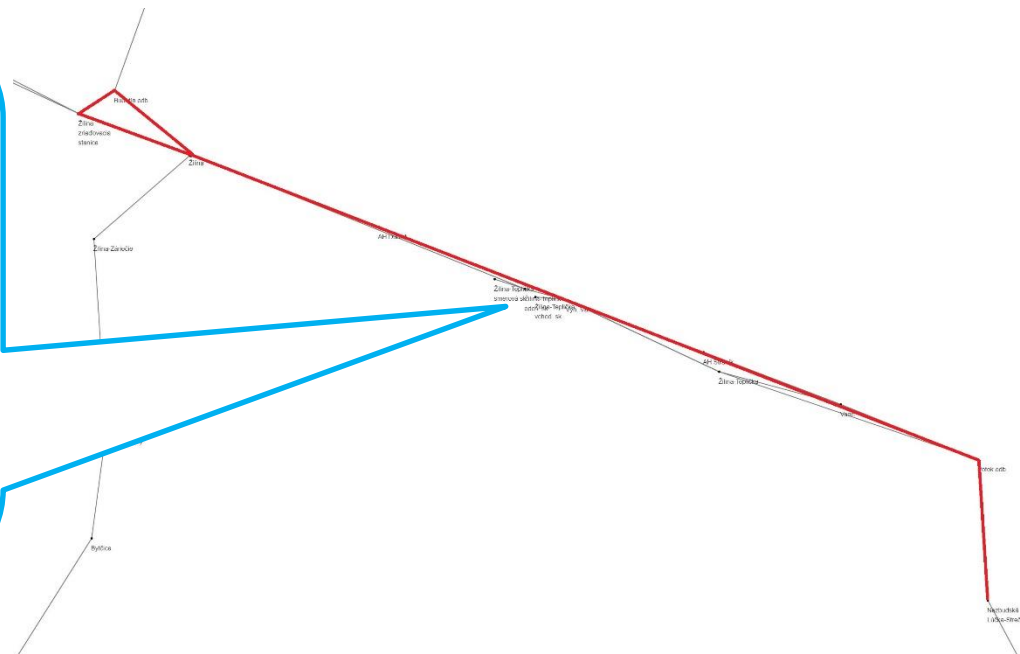
Modernizácia koridorov – 2021 - 2027

- ŽSR v roku 2023 realizujú a v roku 2024 plánujú pokračovať v realizácii modernizačných prác financovaných prevažne z fondov EÚ
- Zdroj OPII 2014-2020 a Nástroj CEF
- Plán obnovy a odolnosti 2021 – 2026 (24. 09. 2021 schválený zákon č. 368/2021 Z. z. o Mechanizme na podporu obnovy a odolnosti upravujúci finančné vzťahy)
- Program Slovensko 2021 – 2027 (n+2;2029) a CEF2

Plánované výluky dobeh GVD 2022/2023 a nové výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Modernizácia uzla Žilina (Odb. Váh – Varín – Žilina – Žilina zr. st. :

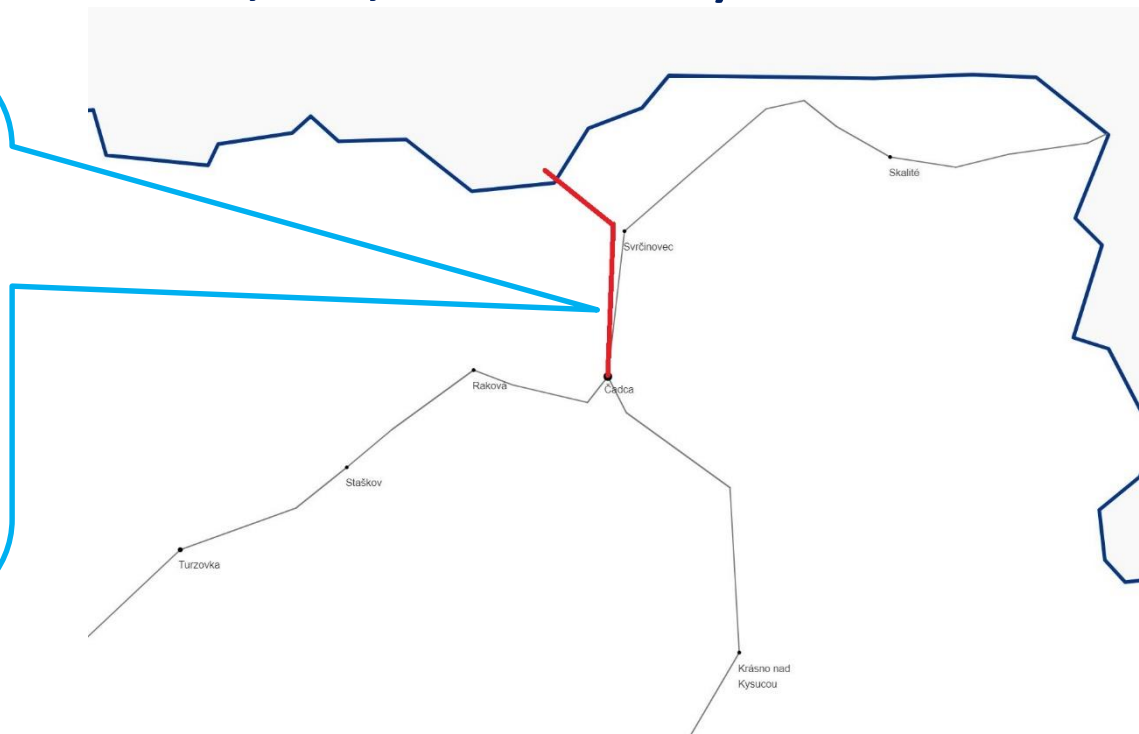
- jednokoľajná prevádzka v niektorom z **medzistaničných úsekov, výluky párných a nepárných skupín koľají** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby do konca roka 2023 a po celý rok 2024 (výhľad ukončenia prác v priebehu roka 2025)



Plánované výluky dobeh GVD 2022/2023 a nové výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo):

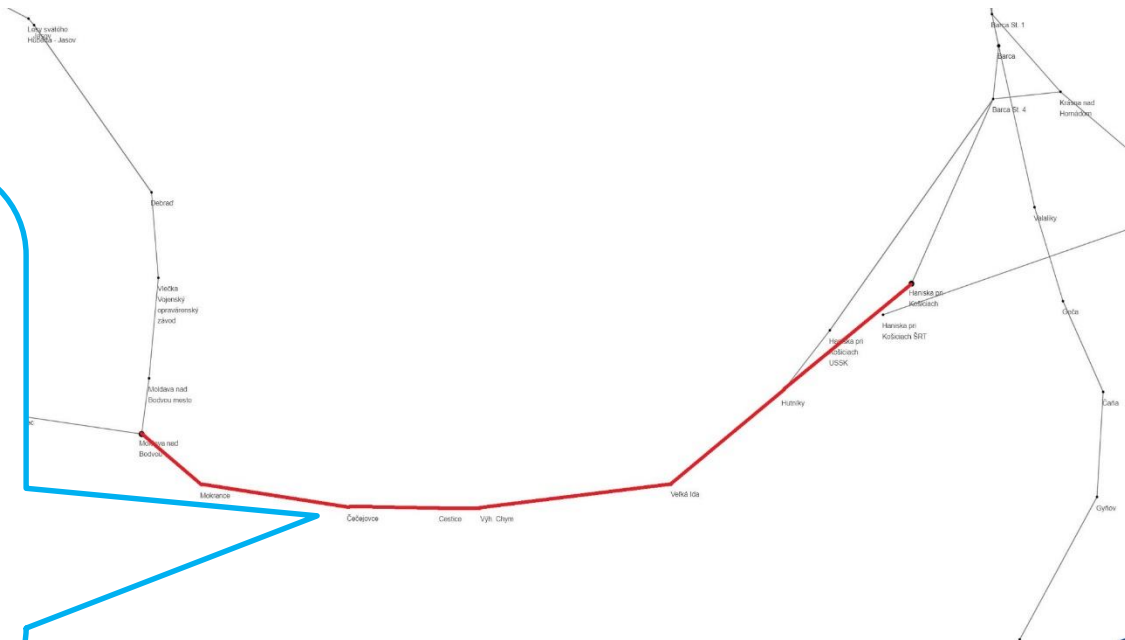
- štátna hranica SR/ČR - Čadca TK 1 + TV (05.07.2023 – 30.09.2024)
- Čadca - štátna hranica SR/ČR TK 2 + TV (01. 10. 2024 – 31. 12. 2024 s presahom do roku 2025)



Plánované výluky dobeh GVD 2022/2023 a nové výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Veľká Ida - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto:

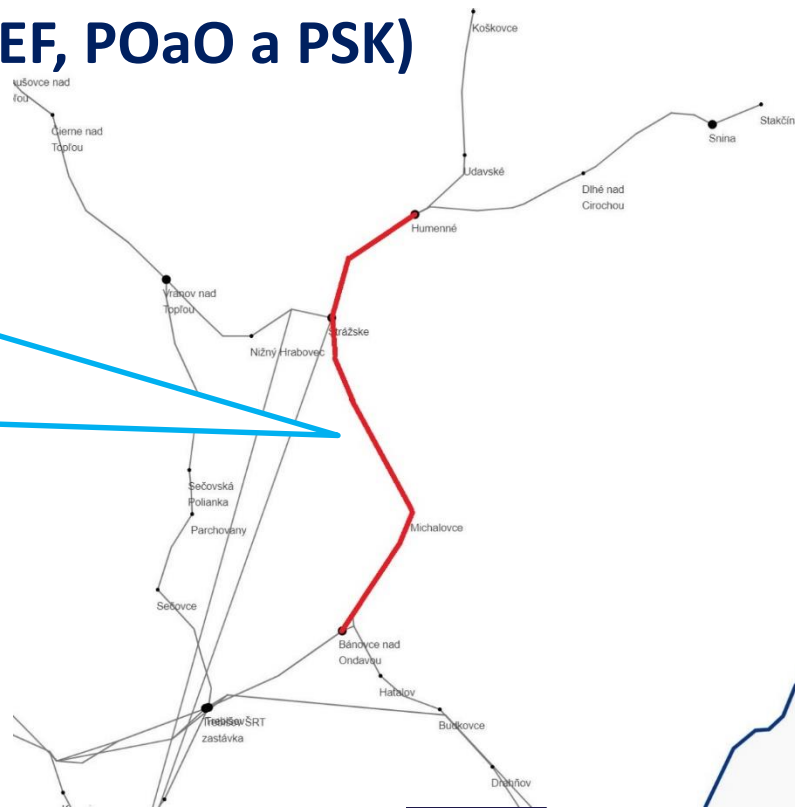
- Pokračovanie v prácach na úseku trate Moldava n. Bodvou – Čečejoyvce – Výh. Chým a v ŽST Čečejoyvce v roku 2023 až do 08/2024
- Práce v úseku Haniska pri Košiciach – Veľká Ida (vrátane ŽST Veľká Ida) budú prebiehať v období 04/2024 – 10/2024



Plánované výluky dobeh GVD 2022/2023 a nové výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Elektrifikácia a modernizácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné:

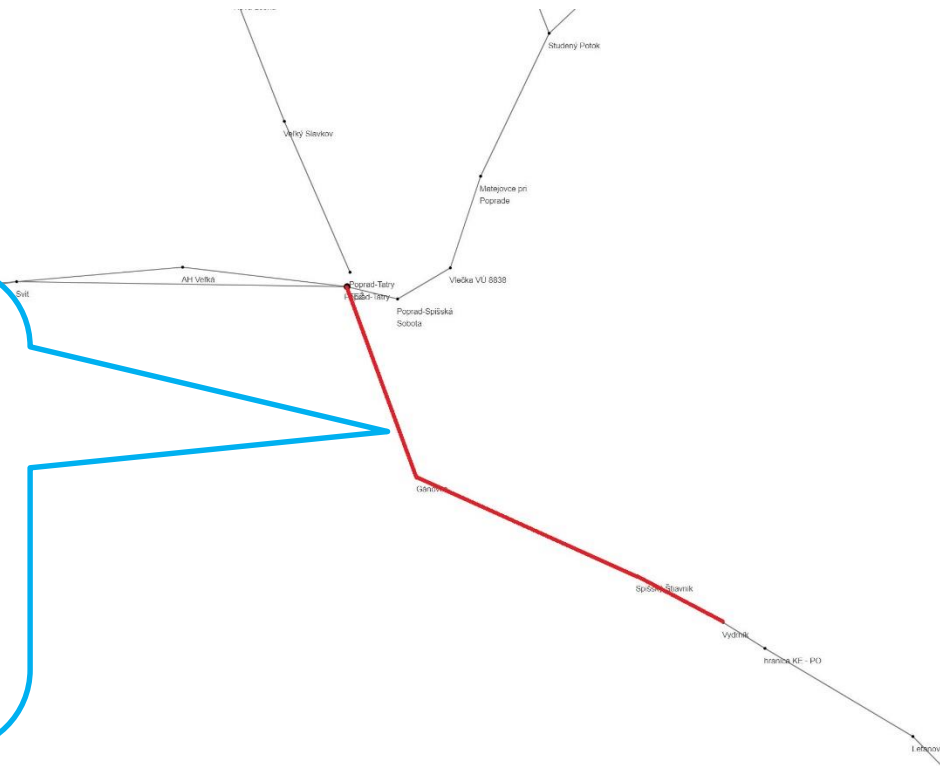
- v úseku Humenné – Strážske úplne vylúčená koľaj (25. 09. 2023 – 15. 10. 2024)
- v ŽST Michalovce vylúčená nepárna skupina koľají (01. 07. 2024 – 15. 10. 2024)
- v úseku Strážske – Michalovce úplne vylúčená koľaj (16. 10. 2024 – 31. 12. 2024 s presahom do roku 2025)



Plánované výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“. Časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník:

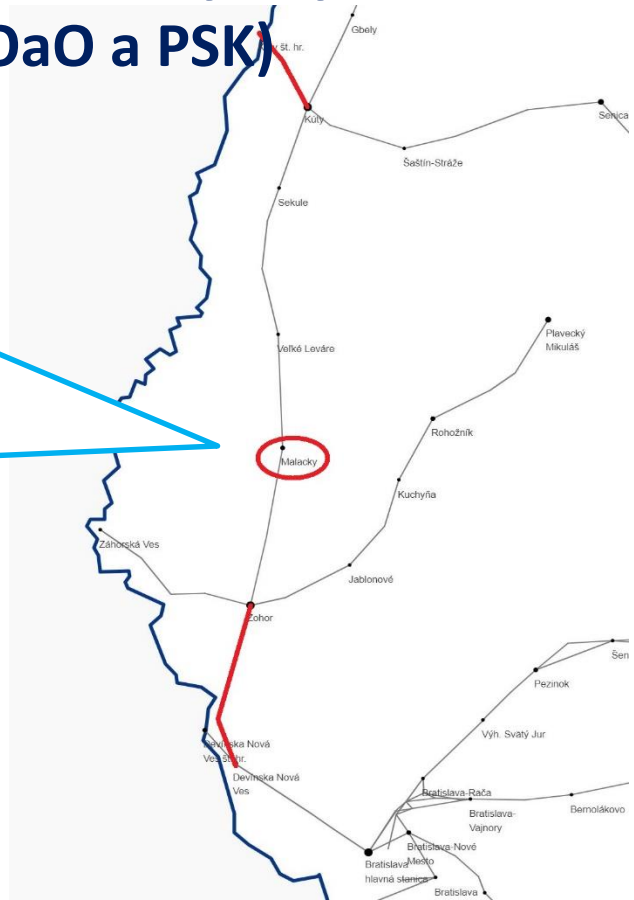
- jednokoľajná prevádzka v niektorom z **medzistaničných úsekov, výluky párných a nepárných skupín koľají** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby v priebehu roka 2024 s pokračovaním do ďalších rokov počas realizácie projektu



Plánované výluky dobeh GVD 2022/2023 a nové výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Modernizácia koridoru č. IV – Devínska Nová Ves – Kúty št. hr.:

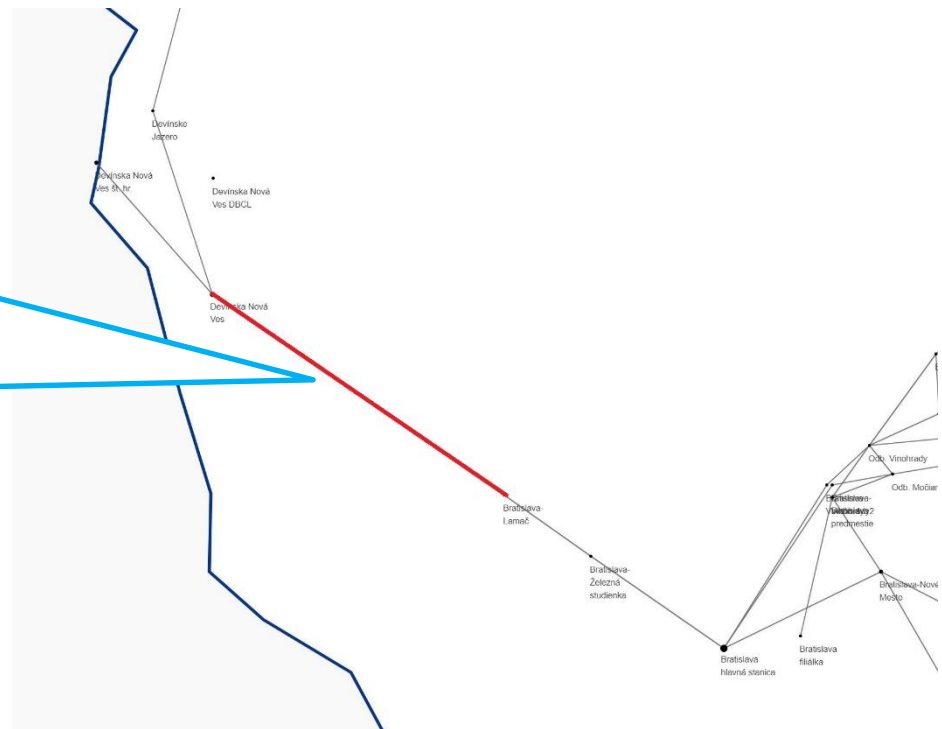
- stavebné práce na úseku **Kúty – Kúty št. hr. – Lanžhot (CZ)**
 - 25. 10. 2023 – 27. 05. 2024 vylúčená TK 1 + TV
 - 28. 05. 2024 – 31. 12. 2024 vylúčená TK 2 + TV
- stavebné práce na úseku **Devínska Nová Ves – Zohor**
 - 28. 02. 2024 – 25. 04. 2024 vylúčená TK 1 + TV
 - 26. 04. 2024 – 19. 12. 2024 vylúčená TK 2 + TV
- stavebné práce v **ŽST Zohor**
 - 28. 02. 2024 – 25. 04. 2024 vylúčená nepárna sk. + TV
 - 26. 04. 2024 – 22. 06. 2024 vylúčená párna sk. + TV
- stavebné práce v **ŽST Malacky**
 - 23. 10. 2024 – 19. 12. 2024 vylúčená nepárna sk. + TV
 - 26. 08. 2024 – 22. 10. 2024 vylúčená párna sk. + TV



Plánované výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Výstavba TIOP č. 2 Bory

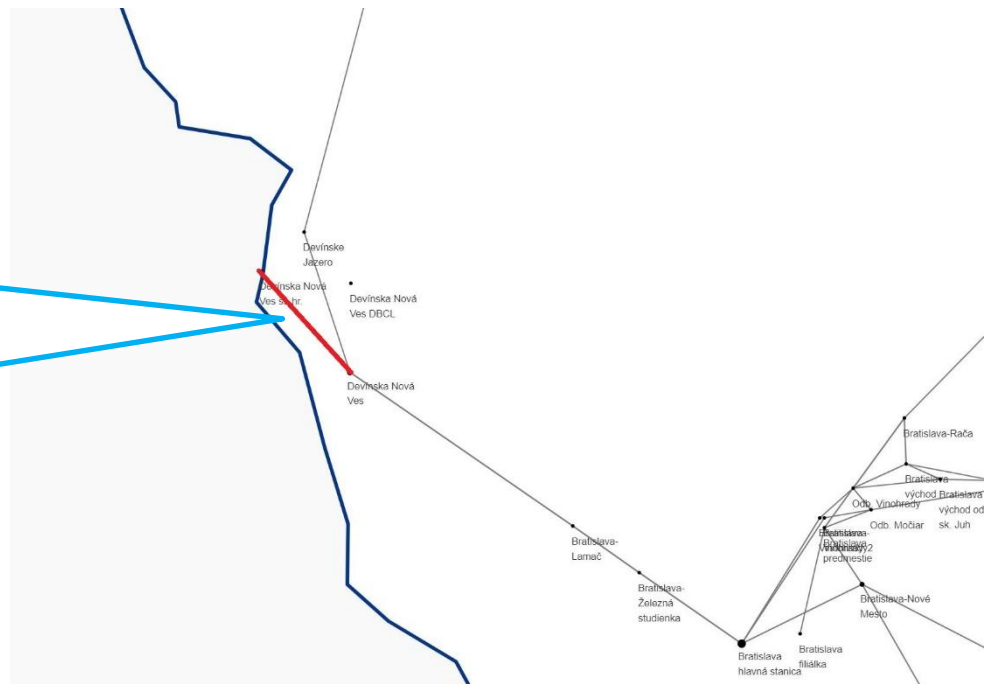
- v úseku Devínska Nová Ves – Bratislava-Lamač vylúčená TK 1 + TV (01. 03. 2024 – 31. 05. 2024)
- v úseku Bratislava-Lamač – Devínska Nová Ves vylúčená TK 2 + TV (01. 06. 2024 – 31. 07. 2024)



Plánované výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – št. hr. SK/AT (Marchegg)

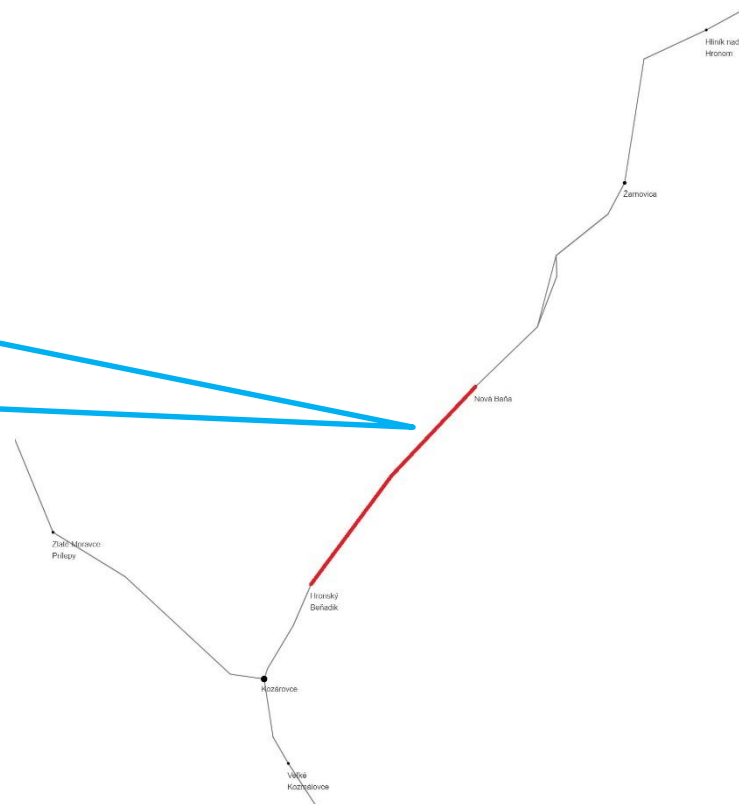
- nepretržitá úplná výluka koľaje (01. 03. 2024 – 25. 12. 2024)



Plánované výluky v GVD 2023/2024 (investície z OPII, CEF, POaO a PSK)

Komplexná rekonštrukcia Nová Baňa – Tekovská Breznica – Hronský Beňadik

- nepretržitá úplná výluka koľaje (01. 04. 2024 – 31. 12. 2024 pravdepodobne s presahom do roku 2025)



Plánované výluky v GVD 2023/2024 – rôzne

OR Košice:

- ŽST Košice – výluka pre KR nástupišťa (01/2024 – 09/2024)
- Krásna n. Hornádom – Nižná Myšľa – výluka pre opravu koľaje mosta (05/2024 – 06/2024)
- Malá Lodina – Kysak – výluka pre KR výh. č. 23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34 (09/2024 – 11/2024)
- Krompachy – Margecany – výluka pre opravu koľajového lôžka koľaje (06/2024 – 07/2024, 09/2024)
- Štrba – Lučivná – výluka pre opravu koľajového lôžka koľaje a výhybiek (07/2024 – 10/2024)

OR Zvolen:

- Hronský Beňadik – Kozárovce – výluka pre opravu koľajového lôžka koľaje (07/2024 – 08/2024)
- Fiľakovo – št. hr. SK/HU – výluka pre súvislú výmenu podvalov (09/2024 – 10/2024)
- Bartošova Lehôtka – Hronská Dúbrava – výluka pre súvislú výmenu podvalov (09/2024 – 10/2024)
- Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica – výluka pre súvislú výmenu podvalov (10/2024 – 11/2024)

OR Žilina:

- Liptovská Teplá – Ružomberok – výluka pre KR žel. zvršku + priecestie Lisková (09/2024 – 10/2024)
- Lúky p. Makytou – št. hr. SK/CZ – výluka pre KR oporného múru (04/2024 – 05/2024)
- Trenčín – Chynorany – výluka pre opravu koľajového lôžka koľaje (08/2024 – 09/2024)

OR Trnava:

- Šaštín-Stráže – Kúty – výluka pre KR žel. zvršku (08/2023 – 03/2024)
- Bratislava hl. st. – Bratislava-Lamač – výluka TK 1,2 pre opravu „červeného mosta“ (08/2024 – 09/2024)
- ŽST Bratislava-Nové Mesto – výluka pre opravu výhybiek č. 9, 10, 12, 14, 3, 4, 5, 6, 13 + lôžka prípojných polí (05,06,10/2024)
- Bratislava-ÚNS – Bratislava-Petržalka – výluka TK 1,2 pre opravu držebnosti upevňovadiel (07/2024 – 08/2024)
- Trnovec n. Váhom – Šaľa – výluka TK 2 pre výmenu mostníc v km 117,748 (09/2024 – 11/2024)
- ŽST Nové Zámky – výluka pre opravu koľajového lôžka výhybiek č. 48, 49, 52, 53, 54, 55 + lôžka prípojných polí (09/2024)

Plánované výluky v GVD 2023/2024 – web portál ŽSR

Ročný plán výlukovej činnosti rozdelený podľa jednotlivých OR je publikovaný na web portáli ŽSR:

<https://www.zsr.sk/dopravcovia/vyluky/>

Foto z modernizácie koridoru

SO 402 – 32 – 02 Žst. Svit, železničný spodok

- Odkop po úroveň zemnej pláne, realizácia pláne žel. spodku



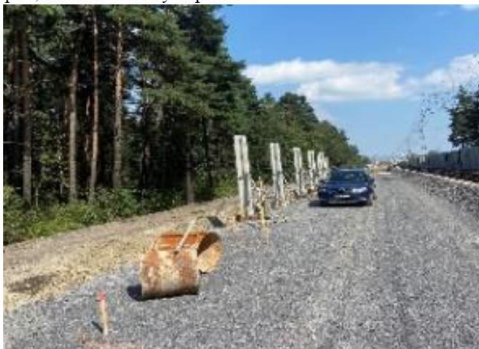
SO 402 – 33 – 07 Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 208,246

- Debnenie a armovanie krídel
- Montáž izolačného súvrstvia, betonáž ochranných betónov



SO 402 – 34 – 05 Žst. Svit, protihlukové steny

- Vrtanie, armovanie, debnenie, betonáž pilot
- Montáž stĺpov, montáž soklových panelov



SO 403 – 32 – 04 Svit - Štrba, zast. Lučivná, nástupištia

- Nástupište pri k.č.2 -osadenie zábradlia pokládka obrubníkov a dlažby



Foto z modernizácie koridoru

54-32-01 Traťový úsek Váh - odb. a ZAST Varín, železničný zvršok

- Úprava koľajového lôžka do profilu
- Odstránenie lisov vo výhybkách
- zváranie koľajníc vo výhybkách
- osadení námezníkov



53-32-01A Žilina Strážov - Žilina os. stanica, železničný zvršok, ŽSR

- smerová výšková úprava koľají
- úprava štrk.lôžka, pokládka v osi koľají
- návoz BP3 a 32/63
- čistenie upevňovadiel koľají



53-33-19 Most cestného nadjazdu na ulici 1. mája, nžkm 336,975

- Montáž závesových kotiev; Prefabrikácia závesových lán
- Montáž závesov; Predpinanie a injektáž hupkových káblov v poli č. 3 a 4
- Osadenie monitorovacích snímačov na závesné laná a meranie napätosti lán



Foto z modernizácie koridoru

SO 08-33-06, CA – št. hr. ČR/SR, nový železničný most v nžkm 281,48

- Zemné práce, debnenie, armovanie, betonáž podkladného betónu



SO 08-33.14 Čadca – št. hr. ČR/SR, zárubný múr pri koľ.č.1

- Odkop zeminy a navázanie 0/63 na prístupovú cestu



SO 08-32-02.A Čadca – št. hr. ČR/SR, železničný spodok

- Betonáž opory pod priekopovú tvárnicu, sťahovanie
- Pokládka priekopových tvární
- Navázanie kameňa 0/63, rozprestretie tenzaru, rovnanie



SO 08.35.01 Čadca štátna hranica ČR/SR trakčné vedenie

- Výkop základovej škáry, debnenie, betonáž, demontáž debnenia



Foto z modernizácie koridoru

SO 12-33-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v km 74,386

- Montáž dilatácií
- Prednastavenie a podliatie ložísk
- Izolovanie MK
- Budovanie hrádze pri OP 1
- Betonáž záverného múrika OP 1
- Armovanie, debnenie a betonáž záverného múrika OP 2
- Zásyp protimrazového klinu



SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok

- Búranie základov pod pomocnými zariadeniami pre výsún mosta
- Násyp žel. spodku v km. 74,100-74,490
- Realizácia záporového paženia medzi TK1 a TK 2 – baranenie HEB profilov

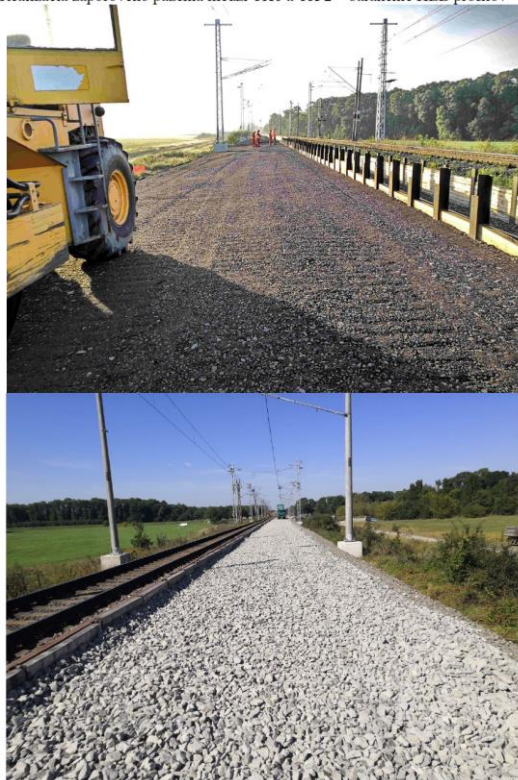


Foto z elektrifikácie trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou

SO 12-35-01 Haniska pri Košiciach - Veľká Ida, trakčné vedenie

- Regulácia TV + montáž vešiakov v kotevnom úseku: 1/5, 1/6, 1/7
- Montáž prúdových pripojení ZV-NL-TD
- Montáž zvodov z odpojovača TP č. 87



SO 13-35-01 ŽST Veľká Ida, trakčné vedenie

- Montáž trakčného vedenia
- Regulácia TV
- Ďalšie montážne práce
- Bielo červený bezpečnostný náter na stožiaroch



SO 17-35-01 ŽST Moldava nad Bodvou, trakčné vedenie

- Ťahanie TD úsek 1/2
- Ťahanie NL spojky SP1 (TP č. 36-45)
- Ťahanie TD spojky SP2 (TP č. 39-104)
- Ťahanie OV2 (TP č. 44-102)



SO 14-32-02 Veľká Ida - Ččejevoce, železničný zvršok

- Odčistenie, prečistenie v úseku vých Chym – Ččejevoce koľaj č.1
- Vybratie koľajových poli na zastávke Ččejevoce
- Odstránenie betónovej vrstvy nástupišta pri koľaji č.1 zastávka Ččejevoce





**Ďakujem za pozornosť!
Úsek prevádzky GR ŽSR**