



Obchodné zámery ZSSK CARGO na rok 2024

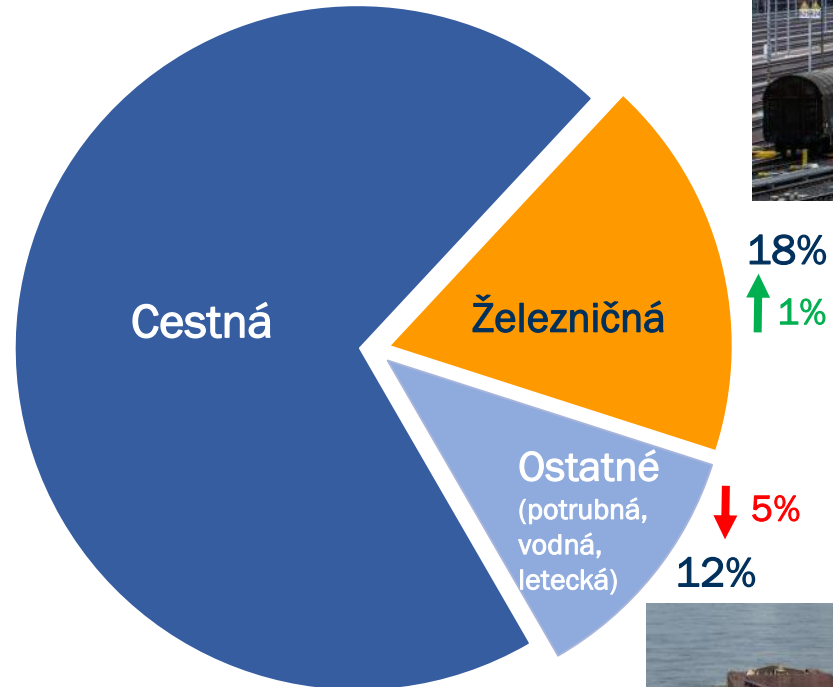


- 1. Prepravný trh SR**
2. Kľúčové míľniky a výhľad
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2024
5. Kontakty

Trh nákladnej dopravy SR v r. 2023 (I. – VII.)



70%
↑ 4%



18%
↑ 1%



↓ 5%
12%



Podiel jednotlivých druhov dopravy podľa objemu prepravy (%)

Doprava	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Cestná	57,7%	61,4%	59,5%	60,6%	63,3%	64,7%	64,0%	64,6%	63,5%	67,5%
Železničná	17,8%	17,5%	16,2%	15,8%	14,4%	14,5%	13,1%	13,5%	16,8%	16,4%
Ostatné	24,5%	21,0%	24,3%	23,6%	22,3%	20,8%	22,9%	21,9%	19,7%	16,1%
Celkom	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Zdroj: ŠÚ SR - Aktuálne údaje o doprave

Cestná a železničná doprava (%)

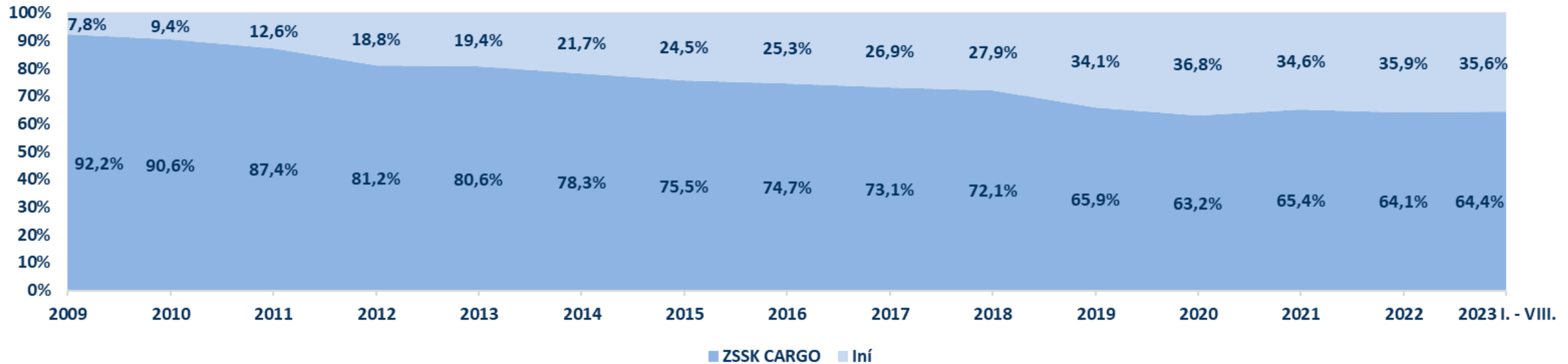
Doprava	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Cestná	76,4%	77,8%	78,7%	79,3%	81,4%	81,7%	83,1%	82,7%	79,1%	80,4%
Železničná	23,6%	22,2%	21,3%	20,7%	18,6%	18,3%	16,9%	17,3%	20,9%	19,6%
Celkom	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Zdroj: ŠÚ SR - Aktuálne údaje o doprave

Dopravná politika EÚ:

Biela kniha – Doprava 2050 deklaruje „do roku 2030 previesť 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km na iné druhy dopravy, napr. na železničnú alebo vodnú dopravu a do roku 2050 by mal tento presun predstavovať viac ako 50 %“.

Vývoj podielu ZSSK CARGO podľa objemu prepravy (%)



Zdroj: ZSSK CARGO

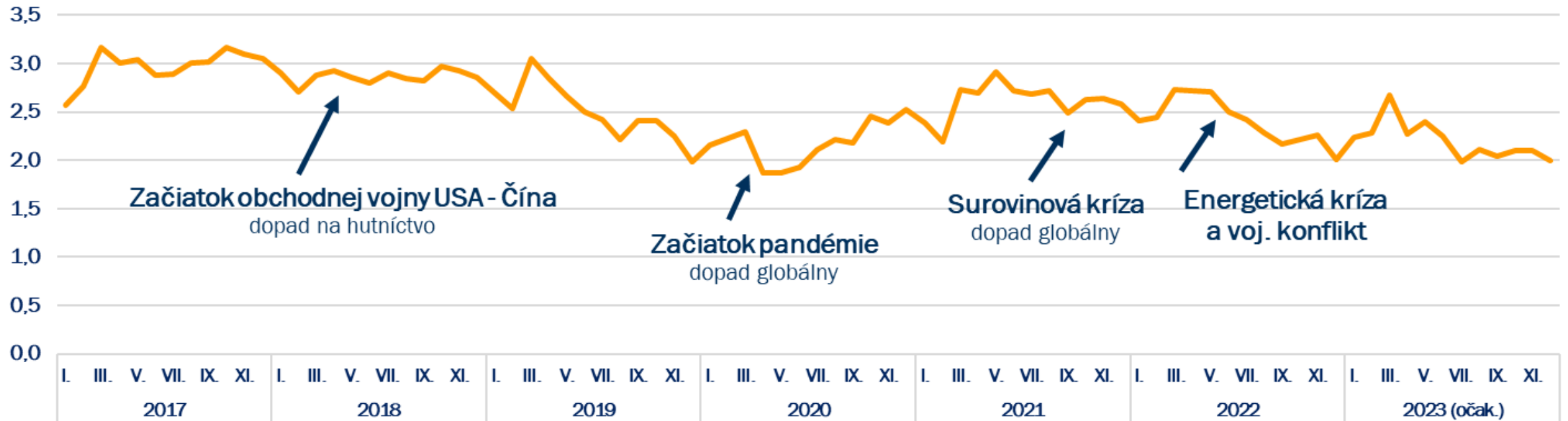
Podiel ZSSK CARGO na prepravnom výkone v čtkm je vyšší, v súčasnosti viac ako 70 %.

Dopravca	tony	čtkm	vlkm	hrtkm
ZSSK CARGO	64,1%	71,3%	62,7%	60,3%
ČD Cargo	n/a	n/a	58,9%	58,4%
PKP Cargo	35,6%	39,4%	40,5%	n/a
Rail Cargo Group*	60,4%	63,4%	n/a	63,3%
Rail Cargo Hungary	45,0%	44,0%	n/a	n/a

* - RCG za r. 2021

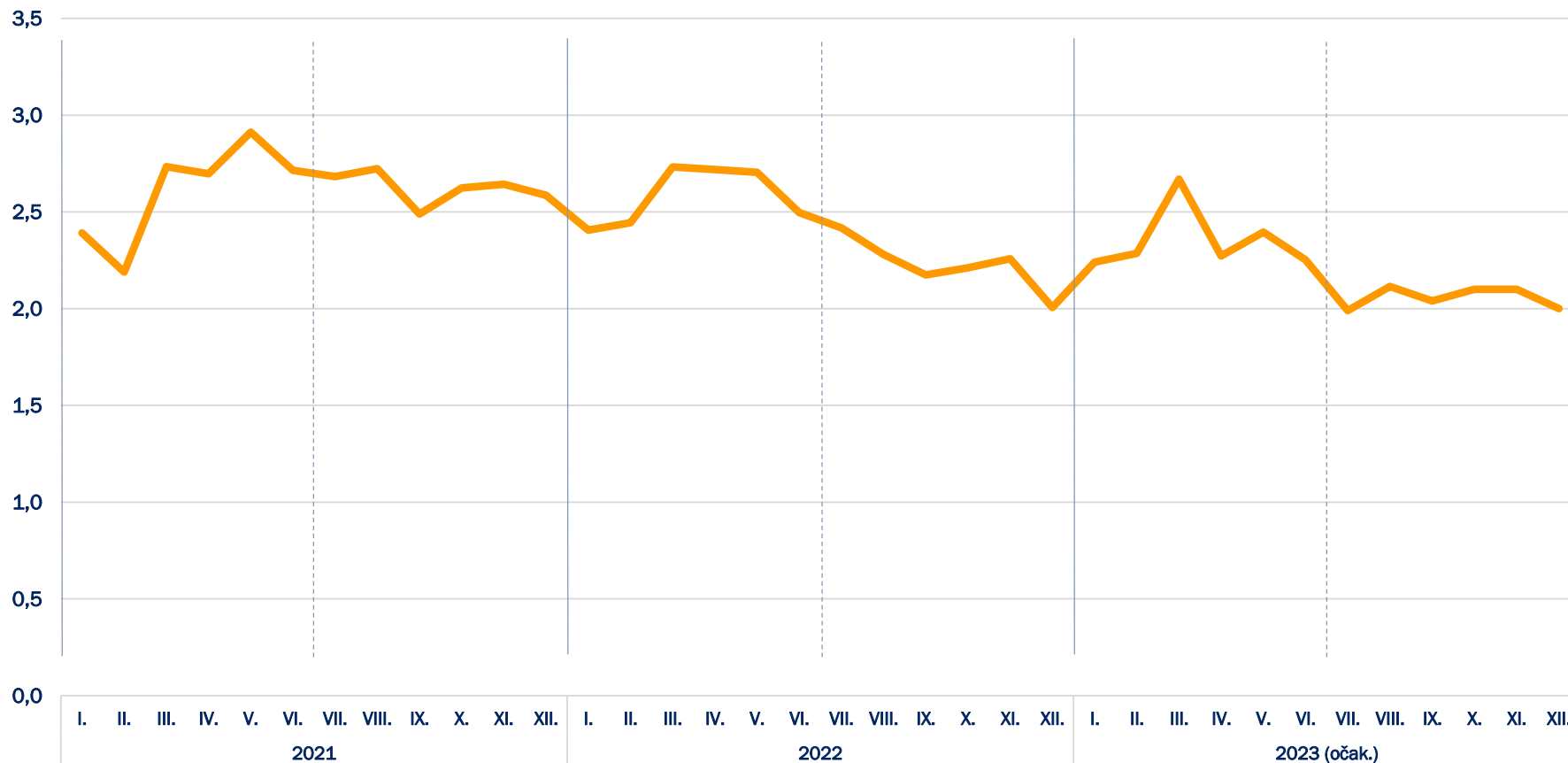
Vývoj objemov prepravy ZSSK CARGO 2017 – 2023 (očak.)

Mesačný objem prepravy (mil. t)



Vývoj objemov prepravy ZSSK CARGO 2017 – 2023 (očak.)

Mesačný objem prepravy (mil. t)



Prepravy podľa komodít 2022 – 2023 (I. – IX.)

Objem prepravy (mil. ton)

Komodita	2022 (I. - IX.)	2023 (I. - IX.)	Rozdiel	%
Nešpecifikované	0,620	0,743	0,123	20%
Chémia	1,194	0,676	-0,518	-43%
Drevo	1,464	0,955	-0,509	-35%
Potraviny	0,582	0,841	0,258	44%
Stavebniny	2,178	1,930	-0,248	-11%
Kovy	2,769	2,378	-0,392	-14%
Ropné výrobky	1,899	1,875	-0,023	-1%
Uhlie	2,460	2,384	-0,075	-3%
Železná ruda	8,622	8,041	-0,581	-7%
Intermodálna preprava	0,588	0,445	-0,143	-24%
Celkom	22,376	20,268	-2,107	-9%



TOP zmeny:

- hutníctvo - 1.400.000 t
- Slovalco, Duslo - 330.000 t

Prepravy podľa komodít 2022 – 2023 (očak.)

Objem prepravy (mil. ton)

Komodita	2022	2023 (FC)	Rozdiel	%
Nešpecifikované	0,845	0,980	0,135	16%
Chémia	1,433	0,830	-0,603	-42%
Drevo	1,955	1,310	-0,645	-33%
Potraviny	0,992	1,270	0,278	28%
Stavebniny	2,812	2,700	-0,112	-4%
Kovy	3,489	3,200	-0,289	-8%
Ropné výrobky	2,684	2,610	-0,074	-3%
Uhlie	3,294	3,200	-0,094	-3%
Železná ruda	10,523	9,800	-0,723	-7%
Intermodálna preprava	0,824	0,560	-0,264	-32%
Celkom	28,851	26,460	-2,391	-8%

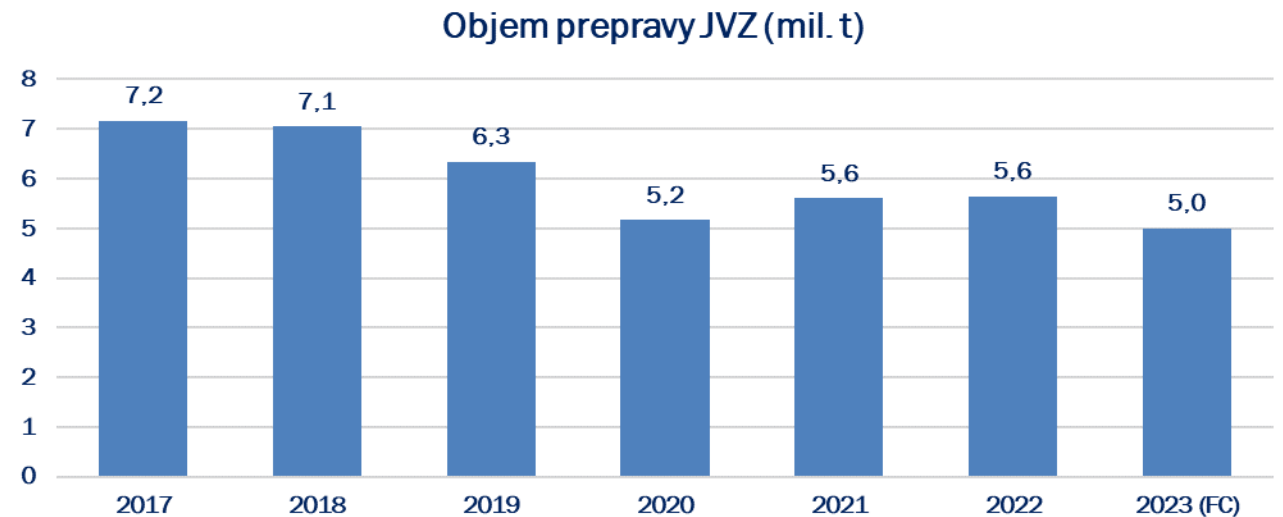


TOP zmeny:

- hutníctvo - 1.200.000 t
- Slovalco, Duslo - 420.000 t

Jednotlivé vozňové zásielky (JVZ):

- najnáročnejší systém železničnej nákladnej prepravy
- ZSSK CARGO – jediný dopravca v SR zabezpečujúci systém JVZ celosieťovo
- bez podpory štátu ekonomicky dlhodobo neudržateľný
- podpora štátu až od r. 2026
- ŽDC
- hľadanie riešení (zefektívnenie vozby, medzisklady cesta – železnica, logistické vlaky, ...)



Jednotlivé vozňové zásielky - trend:

- Objem prepráv JVZ v r. 2022 = 5,6 mil. t (r. 2003 = 23 mil. t, r. 2005 (vznik ZSSK CARGO) = 18 mil. t)
- Trendy v Európe
 - redukcia, resp. rušenie systému JVZ (napr. Francúzsko, Taliansko, Španielsko)
 - podpora systému JVZ (napr. Nemecko, Rakúsko, Maďarsko, Česko)
- MD SR: Konceptia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030
- Usmernenie Spoločenstva o štátnej pomoci železničným podnikom (2008/C 184/07)
- Formy podpory systému JVZ
 - poplatok za ŽDC – v SR čiastočne uplatňované
 - kompenzácia z úspor externých nákladov štátu – v SR plánované až od r. 2026
- V súčasnosti do ceny prepravy nevstupujú náklady na negatívne externality – spoločenská zodpovednosť

Jednotlivé vozňové zásielky



Prechod **5 mil. ton tovaru** zo železnice na cestu by znamenal **cca 400 000 nových jászd kamiónov** na slovenských cestách.

1. Prepravný trh SR
2. **Kľúčové míľniky a výhľad**
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2024
5. Kontakty

Zvýšenie ložných a prepravných kapacít

- Obstaranie Inno vozňov s kontajnermi na prepravu sypkých substrátov
- 300 ks vozňov + 1.200 ks kontajnerov
- Postupné nasadzovanie do prevádzky



Modernizácia parku HDV

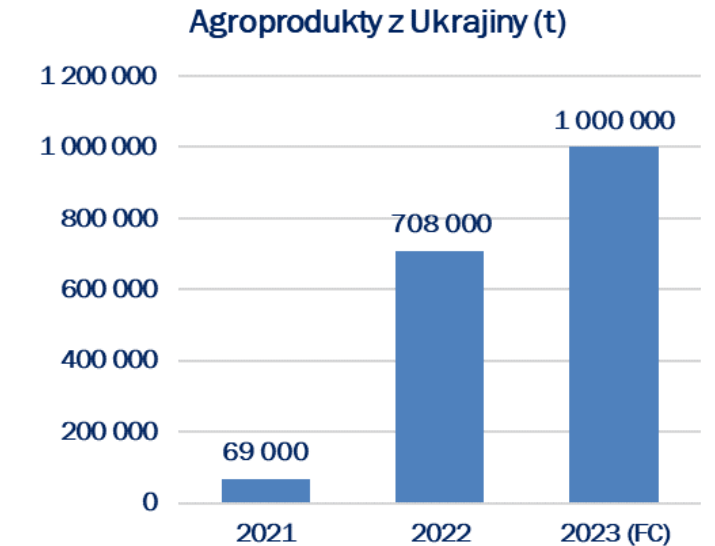
- Zmluva na 20 ks HDV 742 s opciou na ďalších 20 ks
- Posun, miestna obsluha, vozebné výkony
- Zvýšenie bezpečnosti, spoľahlivosti, úspora nákladov
- Aktuálne dodané 4 ks HDV, zvyšné HDV do 31.12.2024

- 5 ks Vectron – predpoklad v r. 2024



Zvýšenie prekládkových kapacít

- Zrnoviny – kapacita prekládky 55 tis. ton mesačne
- Certifikovaná prečerpávacía vetva na jedlé oleje
- Úspešné zapojenie sa do výzvy CEF – získanie grantu pre rozvoj TKD Dobrá
- Ďalšie plány
 - prekládkové technológie
 - skladovacie kapacity, ...



Prepravy smerované na Ukrajinu

- Speciálne prepravy
- Pohonné hmoty
- Humanitárna pomoc



Elektronizácia procesov

- Plná digitalizácia obchodného procesu
 - od 1.7.2023: skúšobná prevádzka 1. etapy projektu – cenová ponuka
 - október 2023 – postupný prechod na ostrú prevádzku
- Elektronizácia prevádzkových činností
 - riadenie prepravy pri záujme zákazníka o prednostné dodanie
 - vlečková agenda
 - miestenkovanie vozňov v Mn vlaku
 - informačný panel pre zákazníka

Účast ZSSK CARGO v pracovních skupinách pod záštitou MD SR

- Nastavenie spoplatnenia železničnej infraštruktúry
- Podpora rozvoja železničnej nákladnej dopravy a presunu cestnej nákladnej dopravy na železničnú
- Spracovanie štúdie o podpore jednotlivých vozňových zásielok
- Intermodálna preprava
- Koridor solidarity Ukrajina - EÚ

1. Prepravný trh SR
2. Kľúčové mílniky a výhľad
3. **Najdôležitejšie zmeny v TR 1**
4. Obchodná a cenová politika na rok 2024
5. Kontakty

Paragrafové ustanovenia:

§ 10 – Prázdne vozne ako dopravné prostriedky

§ 13 – Koľajové vozidlá na vlastných kolesách

- **Doplnené ustanovenie o minimálnej účtovnej hmotnosti**
- **Zosúladené s ostatnými paragrafovými ustanoveniami**

Paragrafové ustanovenia:

§ 12 – Železničné vozne ako dopravné prostriedky pre sprievodcov a železničné vozne, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin

- **Sadzby ponechané na úrovni roku 2023**
- **Platné pre vozne zákazníka a vozne držiteľa ZSSK CARGO**
- **Pre vozne zmluvného držiteľa – osobitná kalkulácia**

Paragrafové ustanovenia:

§ 14 – Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO – sadzby 2023

- | | |
|-------------------------|------------|
| ▪ ust. 1401 Habbilns(s) | 35,00 € |
| ▪ ust. 1402 Ri.. | 20,00 € |
| ▪ ust. 1403 Uaai(s) | 1 300,00 € |
| ▪ ust. 1404 Snps | 50,00 € |
| ▪ ust. 1405 Laas, Sps | 30,00 € |
| ▪ ust. 1406 Shimmns | 30,00 € |

Paragrafové ustanovenia:

§ 14 – Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO – sadzby **2024**

▪ ust. 1401 Habbilns(s)	35,00 €	
▪ ust. 1402 Ri..	20,00 €	vyhradený
▪ ust. 1403 Uaai(s)	1 300,00 €	vyhradený
▪ ust. 1404 Snps	50,00 €	
▪ ust. 1405 Laas, Sps	30,00 €	
▪ ust. 1406 Shimmns	30,00 €	

Paragrafové ustanovenia:

§ 14 – Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO – sadzby 2024

▪ ust. 1401 Habbilns(s)	35,00 €	
▪ ust. 1402 Ri..	20,00 €	vyhradený
▪ ust. 1403 Uaai(s)	1 300,00 €	vyhradený
▪ ust. 1404 Snps	50,00 €	
▪ ust. 1405 Laas, Sps	30,00 €	od 1.1.2024 do 31.3.2024 nebude účtovaný
▪ ust. 1406 Shimmns	30,00 €	

Paragrafové ustanovenia:

§ 19 – Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom - preprava bez prekládky

Rok 2023:

- ust. 1904. Spojovacie vozne (kód tovaru NHM 992400) musia byť prepravované vždy s nákladným listom.

Za vyhotovenie nákladného listu sa počíta doplňujúci poplatok DP 8206.

Rok 2024:

- ust. 1904. Spojovacie vozne (kód tovaru NHM 992400) musia byť prepravované vždy s nákladným listom.

Poplatok za vyhotovenie nákladného listu je zahrnutý v dovoznom v zmysle ustanovenia 1204 a 1205.

Paragrafové ustanovenia:

§ 23 – Zásielky vo vozňoch držiteľa ZSSK CARGO do/cez vybraté ŽP

Ponechané

V dovoze do Talianska s dopravcom 2183 (Mercitalia Rail)

- ust. 2323. za 2-nápravový vozeň o 74,00 €
- ust. 2324. za viac ako 2-nápravový vozeň o 148,00 €

Ostatné ustanovenia týkajúce sa:

Severného Macedónska

Albánska

Čiernej Hory

Bosny a Hercegoviny

Švajčiarska

všetky vyhradené

Dovozné za prepravu:

01 a 02	Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky, koľajové vozidlá na vlastných kolesách a za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov nad 30 ton	+ 7 %
03	Tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách do 30 ton	+ 10 %
91 a 92	Tabuľka sadzieb dovozného pre zásielky UTI	vyhradené
93 a 94	Tabuľka sadzieb dovozného pre zásielky UTI na vozňoch	vozňové ceny
97	Raster koeficientov	zrušený

Doplňujúce poplatky:

- DP 17 prekládka a prečerpanie merná jednotka ~~1 000 kg~~ **100 kg**

- DP 51 Za zdržanie vozňa, ktorý poskytol zákazník, alebo koľajového vozidla na vlastných kolesách nezaradeného do vozidlového parku ZSSK CARGO, počas trvania prepravnej zmluvy z príčin na strane prepravcu alebo na jeho žiadosť sa počíta za každú aj začatú hodinu zdržania
 - 5161 za samostatný vozeň alebo koľajové vozidlo na vl. kolesách **a 1. vozeň v skupine vz. alebo UV 1,40 €**
 - 5162 za 2. až 10. vozeň alebo koľajové vozidlo na vl. kolesách v skupine vz. alebo UV **0,90 €**
 - 5163 za 11. a každý ďalší vozeň alebo koľajové vozidlo na vl. kolesách v skupine vz. alebo UV **0,50 €**

Doplňujúce poplatky:

- DP 81 Poplatok za nové podanie pri zmene prepravného režimu
 - 8101 za samostatný vozeň 21,00 €
 - 8102 za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 21,00 €
 - 8103 za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku ~~3,40 €~~ 3,45 €

- DP 82 Poplatok za podanie zásielky na prepravu
 - 8241 za samostatný vozeň ~~20,15 €~~ 21,00 €
 - 8242 za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku ~~20,15 €~~ 21,00 €
 - 8243 za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 3,45 €

Poplatok za poskytnutie vybraného radu vozňa držiteľa ZSSK CARGO na nákladku v zahraničí:

sadzby na rok 2023

▪ DP 8218 Habbllns(s)	35,00 €
▪ DP 8219 Ri..	20,00 €
▪ DP 8220 Uaai(s)	1 300,00 €
▪ DP 8221 Snps	50,00 €
▪ DP 8222 Laas, Sps	30,00 €
▪ DP 8223 Shimmns	30,00 €
▪ DP 8224 Za..	20,00 €

Poplatok za poskytnutie vybraného radu vozňa držiteľa ZSSK CARGO na nákladku v zahraničí:

sadzby na rok 2024

▪ DP 8218 Habbllns(s)	35,00 €
▪ DP 8219 Ri..	20,00 €
▪ DP 8220 Uaai(s)	1 300,00 €
▪ DP 8221 Snps	50,00 €
▪ DP 8222 Laas, Sps	30,00 €
▪ DP 8223 Shimmns	30,00 €
▪ DP 8224 Za..	20,00 €

zrušené

Zvyšné doplňujúce poplatky (DP) a ostatné poplatky (OP)

Poplatky za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK

Sadzby v ŽPP/N

bez zmeny štruktúry

bez zmeny sadziieb

Nový doplňujúci poplatok:

Poplatok za prerokovanie žiadosti o povolenie prepravy mimoriadnej zásielky

Za prerokovanie každej jednotlivej žiadosti o povolenie prepravy mimoriadnej zásielky sa v príslušnej kategórii MZ počíta:

8249	Kategória 1 – zásielky bez označenia RIV/RIC alebo TEN, zásielky ktoré prekračujú údaj prípustnej hmotnosti zásielky pre traťovú triedu zaťaženia na celej alebo časti stanovenej prepravnej cesty	50,00 €
8250	Kategória 2 – zásielky, ktoré svojimi rozmermi prekračujú najmenšiu nakladaciu mieru (PNM) platnú na stanovenej prepravnej trase	75,00 €
8251	Kategória 3 – zásielky s PNM a zároveň s prekročením prípustných hmotnostných obmedzení	100,00 €
8252	Kategória 4 – zásielky s PNM na špeciálnom vozni s možnosťou bočného posunu a zdvihu	150,00 €

Konečné zaradenie mimoriadnej zásielky do príslušnej kategórie vykoná ZSSK CARGO.

1. Prepravný trh SR
2. Kľúčové mílniky a výhľad
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. **Obchodná a cenová politika na rok 2024**
5. Kontakty

Pri tvorbe cien na rok 2024 budeme zohľadňovať najmä, ale nielen:

- výšku poplatku za ŽDC, prípadne výšku zľavy z maximálnych úhrad
- cenu trakčnej elektrickej energie
- cenu trakčnej nafty
- infláciu – tlak na mzdy a prenájmy
- ostatné vstupy (nakupované výkony, náhradné diely, materiál a pod.)
- celkovú ekonomiku konkrétnej prepravy, prípadne skupiny prepráv
- využitie vozidlového parku, najmä ložnej kapacity

Pri tvorbe cien na rok 2024 budeme zohľadňovať najmä, ale nielen:

Kritické nákladové položky

- výšku poplatku za ŽDC, prípadne výšku zľavy z maximálnych úhrad Štátny rozpočet
- cenu trakčnej elektrickej energie SPOT-ové ceny + distribučné poplatky
- cenu trakčnej nafty Blízky východ
- infláciu – tlak na mzdy a prenájmy Kolektívna zmluva
- ostatné vstupy (nakupované výkony, náhradné diely, materiál a pod.)
- celkovú ekonomiku konkrétnej prepravy, prípadne skupiny prepráv
- využitie vozidlového parku, najmä ložnej kapacity

Dĺžka kontraktu podobne ako v roku 2023, t.j.

účinnosť Dohody o cene na štvrtročnej báze

Klauzula:

Zmluvné strany sa dohodli na automatickom aj opakovanom predĺžení doby účinnosti Dohody, najdlhšie však do 31.12.2024, a to nasledovne:

Pokiaľ jedna zo zmluvných strán najneskôr do 15. dňa (vrátane) posledného mesiaca účinnosti Dohody nedoručí druhej zmluvnej strane písomné oznámenie, že trvá na ukončení tejto Dohody, účinnosť Dohody sa predlžuje o tri kalendárne mesiace, t. z. na ďalší kalendárny štvrtrok, najdlhšie však do 31.12.2024.

Medziročná zmena realizačných cien

Navýšenie

Prázdne vozne

10%

minimálne 7 %

Ucelené vlaky

zohľadnená rentabilita

Jednotlivé vozňové zásielky

7%

Báza = 2. polrok 2023

Dovozné vo vozňoch širokého rozchodu (ŠR) podliehajúcich PGV nájomnému

r. 2023	vozeň ŠR	VKPZ X €/tona
		VKPD X €/tona + 2,40 €/tona
r. 2024	vozeň ŠR	VKPZ Y €/tona
		VKPD Y €/tona + 230 €/vozeň

VKPZ – vozeň, ktorý poskytol zákazník
VKPD – vozeň, ktorý poskytol dopravca

sadzba kryje náklady na PGV počas celého pobytu vozňa v SR
bez ohľadu na vyťaženie ŠR vozňa

1. Prepravný trh SR
2. Kľúčové mílniky a výhľad
3. Najdôležitejšie zmeny v TR 1
4. Obchodná a cenová politika na rok 2024
5. **Kontakty**



Skupina kovy, uhlie, železná ruda

Ing. Martina Surmíková

+421 55 229 5543

+421 903 220 231

surmikova.martina@zscargo.sk

Skupina chémia, ropné výrobky

Ing. Zuzana Korušiak Vargová

+421 55 229 5505

+421 910 782 538

vargova.zuzana@zscargo.sk

Skupina nešpecifikované, potraviny

Ing. Denisa Peléšková

+421 55 229 5414

+421 903 763 023

peleskova.denisa@zscargo.sk

Skupina drevo, stavebniny

Ing. Jozef Cenký, PhD.

+421 55 229 5501

+421 903 550 737

cenky.jozef@zscargo.sk

Intermodálna preprava a automotive

Ing. Veronika Hagarová

+421 2 2029 4190

+421 903 906 668

hagarova.veronika@zscargo.sk

ZÁKAZNÍCKE CENTRUM



PONDELOK - NEDEĽA
06:00 - 22:00

+421 55 229 5513

+421 55 229 5519

INFOSERVIS@ZSCARGO.SK



Ďakujeme za pozornosť

