

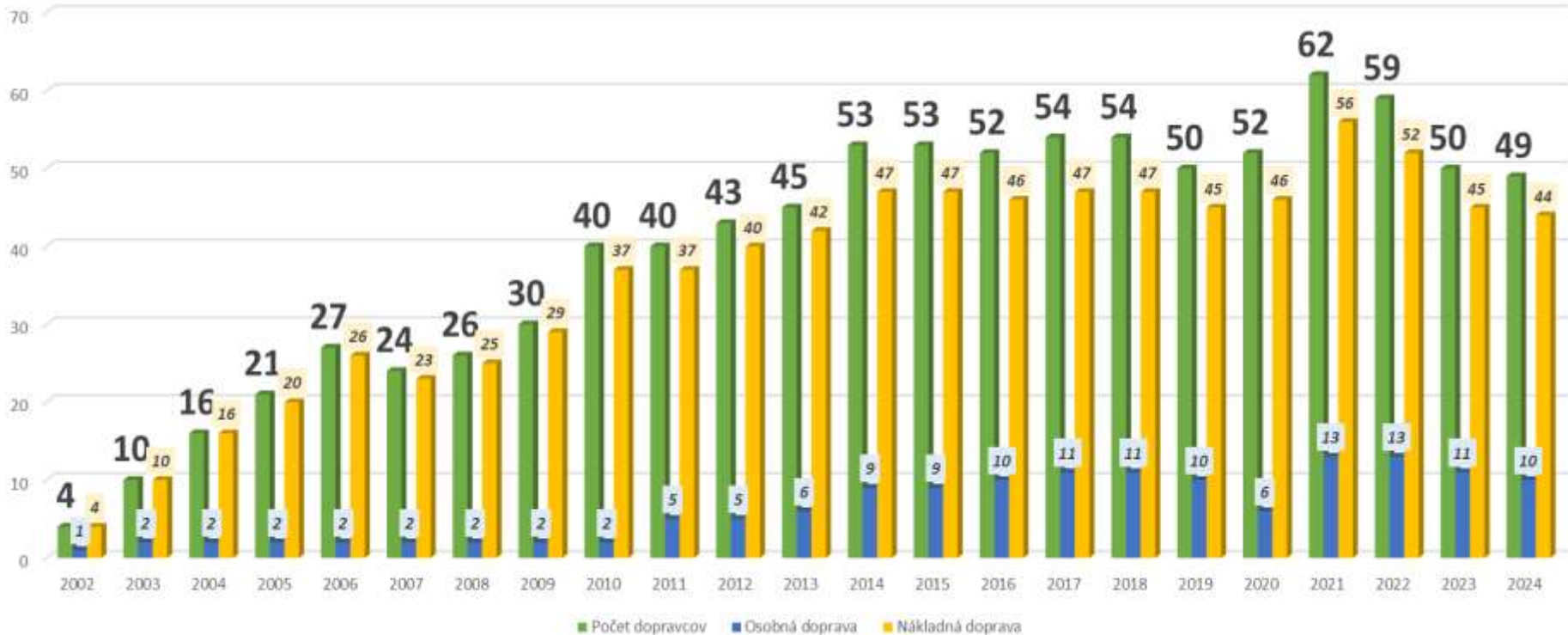


MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Obchodný rok ZSSK Cargo 2025

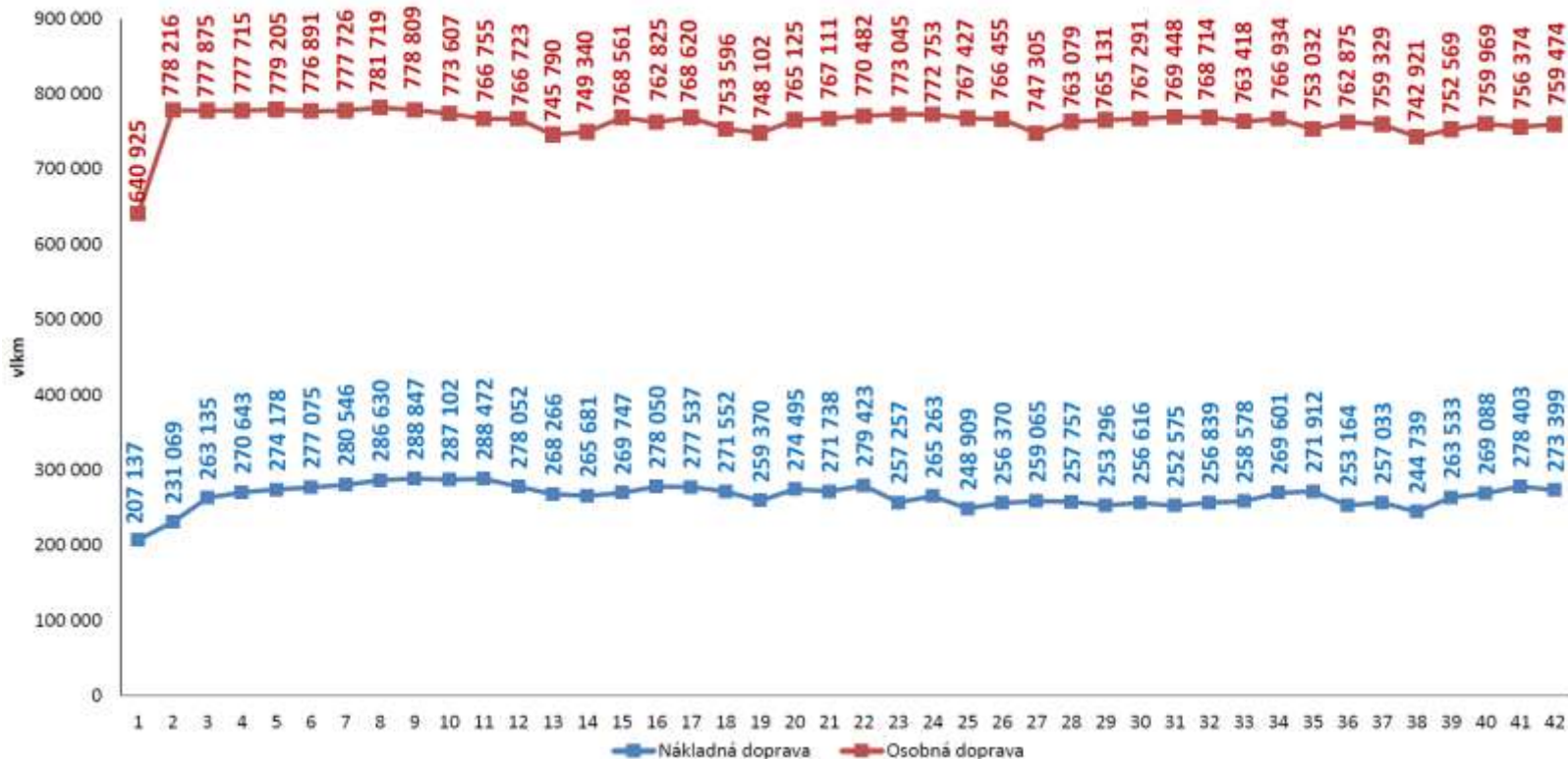
*Generálne riaditeľstvo ŽSR
doc. Ing. Peter Blaho, PhD., MBA
Námestník GR ŽSR pre prevádzku
Ing. Peter Šulko, PhD. MBA
Riaditeľ Odboru dopravy*

Vývoj počtu dopravcov 2002 - 2024

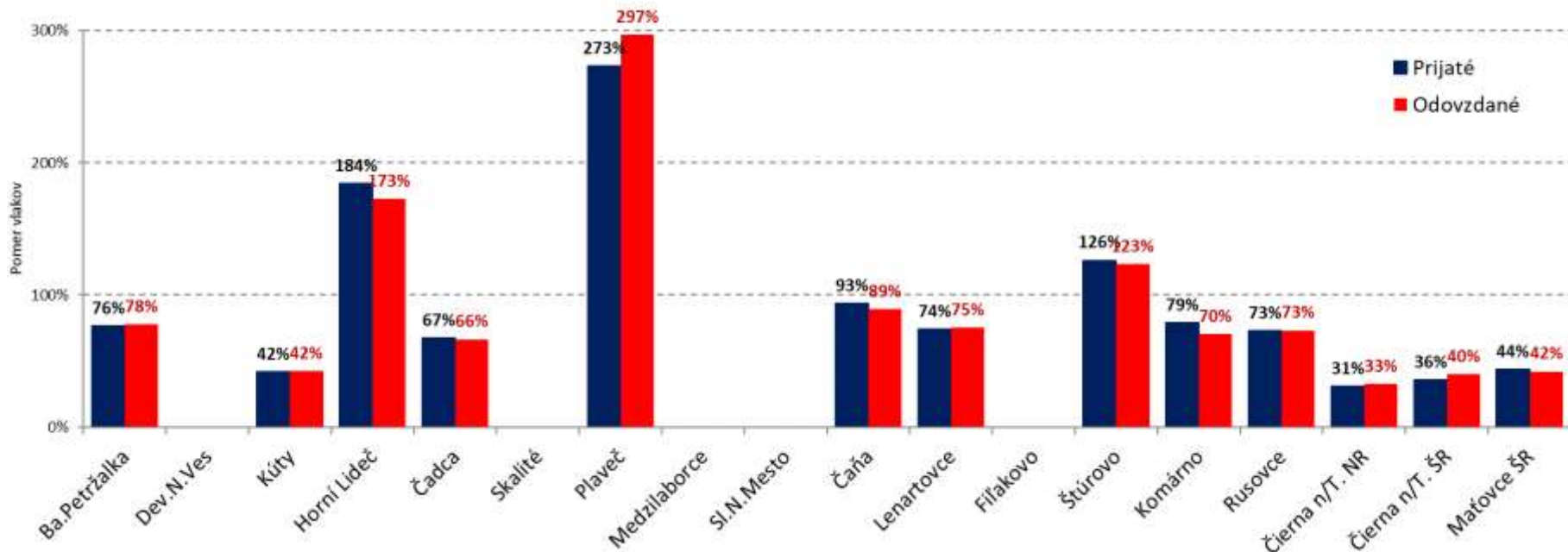


* Dopravcovia s licenciou pre OD+ND sú započítaní ako do OD, tak aj do ND

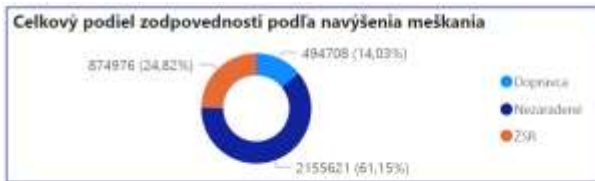
Analýza výkonov – týždenný výkon OD + ND vo vlkm, rok 2024



Prehľad intenzít vlakov ND cez PPS (1.1. – 20.10.2024)



System výkonnosti v osobnej doprave 2024

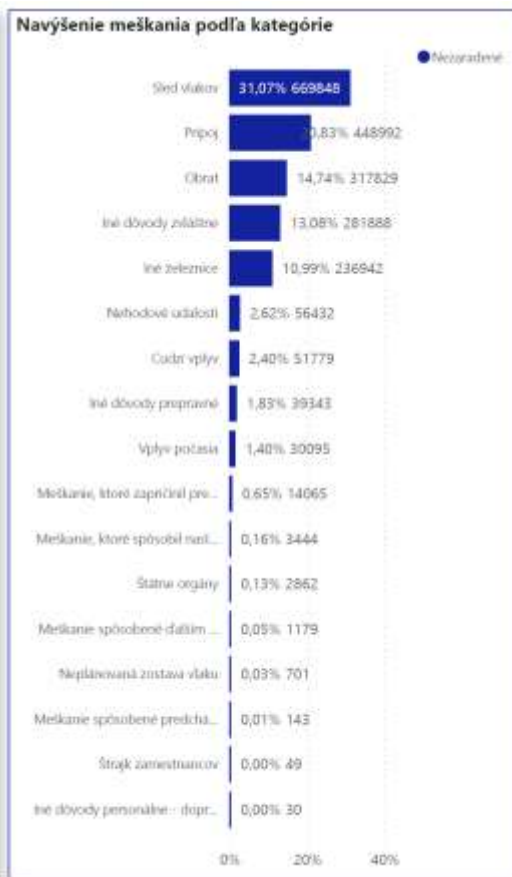
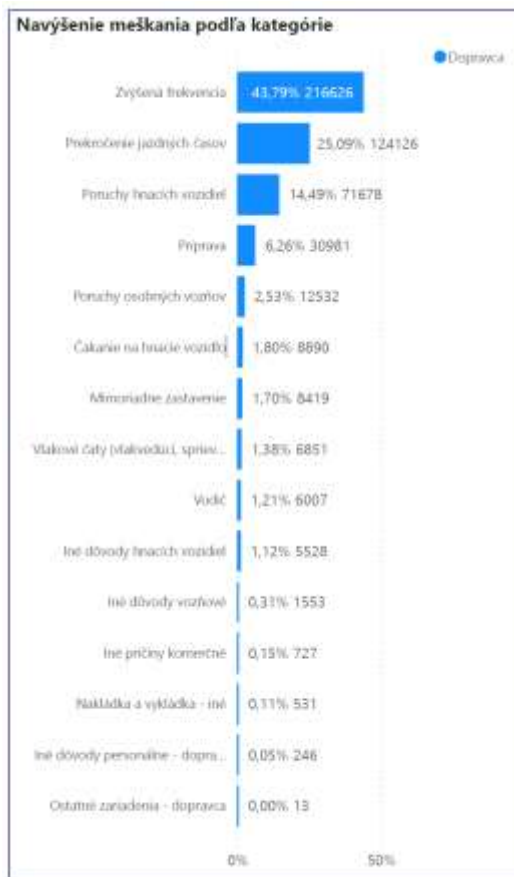


Zodpovednosť za meškanie	Počet výskytov	Navýšenie meškania [min]
Doprava	272267	494708
Nezariadené	544467	2155621
ZSR	353893	874976
Celkový súčet	1170647	3525305



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

System výkonnosti v osobnej doprave 2024



Vyhodnotenie výluk 2023

Počet povolených výluk

- 13 883 (190 632 hodín)

Počet skutočne konaných výluk

- 13 102 (183 715 hodín)

Počet neplánovaných výluk

- 11 993 (246 904 hodín)

Počet zmeškaných vlakov OD / ND z dôvodu výluk

- 109 805 (9 542 hodín) / 29 310 (8 534 hodín)



Znížené úhrady za používanie ŽI (...zľavy)

- ✓ **Od 1.1.2024** do odvolania sú v platnosti znížené úhrady za použitie ŽI v **nákladnej doprave**
- ✓ Konkrétne podmienky ako aj výšky znížených úhrad sú zverejnené na stránkach ŽSR v časti *Dopravcovia / Infraštruktúra / Cena za dopravnú cestu*
<https://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/cena-za-dopravnu-cestu/>
- ✓ Celková výška znížených úhrad **v roku 2023** dosiahla sumu **22 475 971,49 EUR**.
Zľavy boli poskytnuté do **30.12.2023**.

Celková disponibilná čiastka **pre ND v roku 2024 je 22 500 000 EUR**.
Plánovaná celková disponibilná čiastka **pre ND v roku 2025 je 22 500 000 EUR**.



Modernizácia koridorových úsekov

Modernizácia a rekonštrukcia ŽI – 2021 – 2027 (2029)

- ŽSR od roku 2021 realizujú modernizačné práce financované prevažne z fondov EÚ, počas trvania GVD 2024/2025 plánujú pokračovať v ich realizácii.

Zdroje:

- Program Slovensko 2021 – 2027 (n+2;2029) a CEF2 (2029)
- Plán obnovy a odolnosti 2021 – jún 2026
(Schválený zákon č. 368/2021 Z. z. o Mechanizme na podporu obnovy a odolnosti upravujúci finančné vzťahy)



Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície z PSK, CEF)

Pokračovanie modernizácie uzla Žilina (Odbočka Váh – Žilina osobná stanica - Žilina zriaďovacia stanica) - jednokoľajná prevádzka v niektorom z **medzistaničných úsekov, výluky párných a nepárných skupín koľají** podľa harmonogramu zhotoviteľa stavby po celý rok 2025. V rámci uzla je vylúčený aj traťový úsek – Žilina – Rajec **do 30. 04. 2025.**

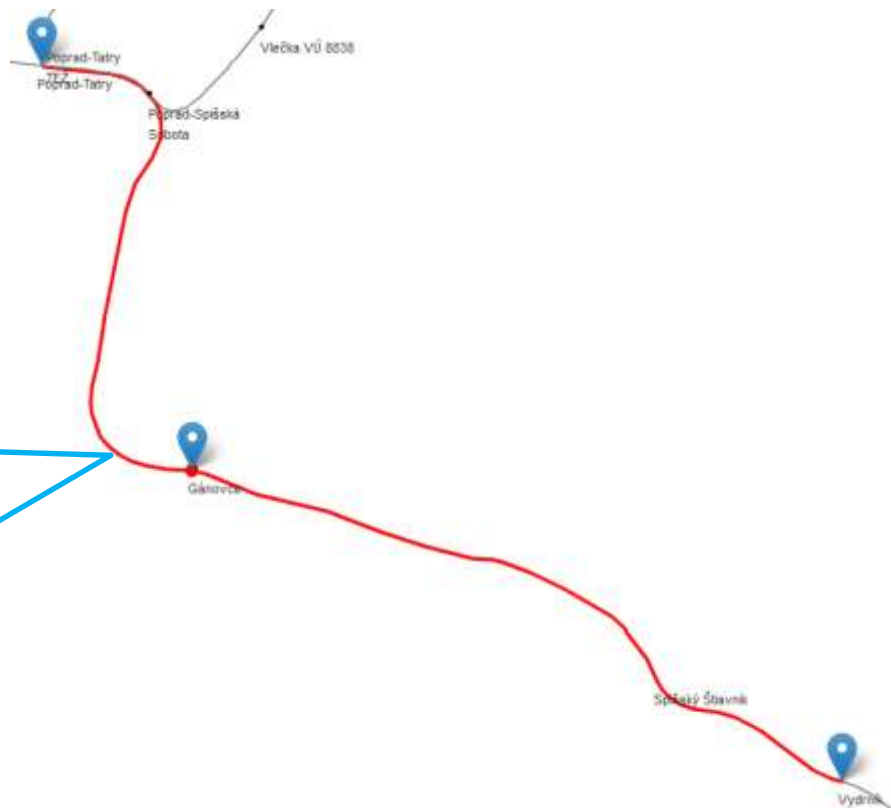


Plán ukončenia prác v uzle Žilina 12. 12. 2025.

Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície z PSK, CEF)

Nové práce - Modernizácia trate v úseku Poprad Tatry - Vydrník:

- ŽST Vydrník – ŽST Poprad-Tatry 1/2 TK + TV od 02.03.2025 do 30.04.2025
- ŽST Vydrník - Výh. Gánovce TK 1/2 + TV od 01.05.2025 do 31.12.2025



Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície z PSK, CEF)

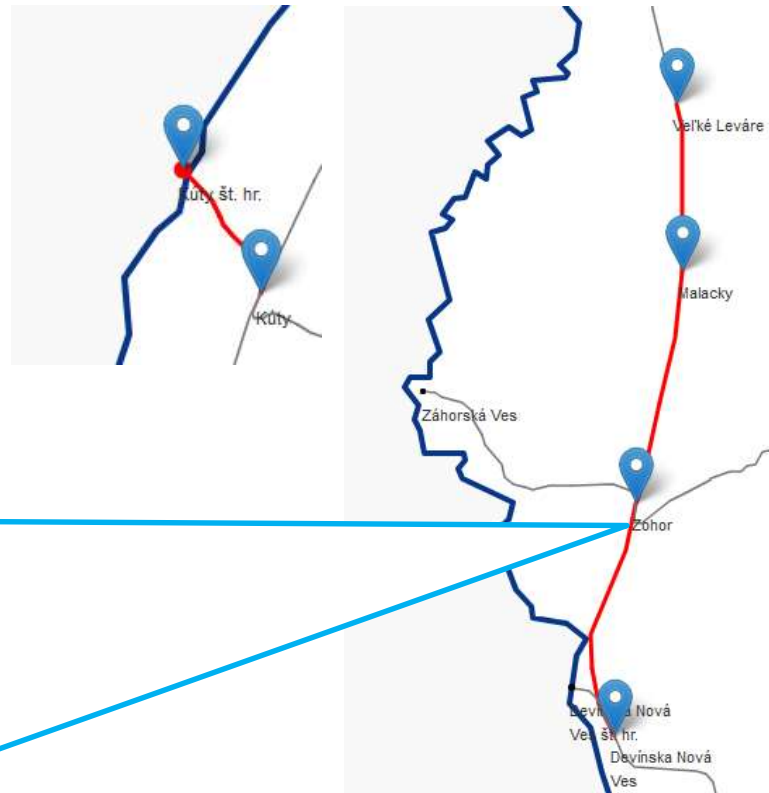
Modernizácia koridoru Devínska Nová Ves – Kúty št. hr.:

Pokračovanie prác:

1. št. hr. SK/CZ - Kúty 1. TK+TV od km 11,233 CZ po ŽST Kúty
od 01.01.2025 do 31.03.2025
2. ŽST Kúty – št. hr. SK/CZ 2. TK+TV
od 01.04.2025 do 19.12.2025

Nové práce:

1. ŽST Zohor nepárna skupina koľají+TV **od 08.01.2025 do 10.02.2025 + od 10.06.2025 do 31.12.2025**
2. ŽST Devínska Nová Ves - Zohor 2. TK 2+TV
od 11.02.2025 do 09.06.2025
3. ŽST Zohor - ŽST Devínska Nová Ves 1. TK+TV
od 10.06.2025 do 08.10.2025
4. ŽST Malacky - ŽST Zohor 1. TK+TV
od 09.10.2025 do 10.12.2025
5. ŽST Malacky nepárna skupina koľají+TV
od 09.10.2025 do 10.12.2025
6. ŽST Veľké Leváre - Malacky 1. TK +TV
od 09.10.2025 do 31.10.2025



Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície z CEF)

Pokračovanie prác na rekonštrukcii a elektrifikácii úseku Devínska Nová Ves – št. hranica SK/AT:

- cieľom je obnova tehlovej časti mostného objektu ponad rieku Morava a zlepšenie parametrov ŽI (22,5 t/ os, $v = 120$ km/h)
- Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SK/AT a zvýšenie rýchlosti na $v = 120$ km/h
- elektrifikácia trate
- pokračovanie výlukových prác v termíne **od 01.01.2025 do 05.07.2025** – v OD zavedená NAD



Komplexné rekonštrukcie:

- železničný zvršok a spodok
- zabezpečovacie zariadenia
- zariadenia oznamovacej techniky
- zariadenia energetiky a elektrotechniky

Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície Plán obnovy a odolnosti)

Pokračovanie prác:

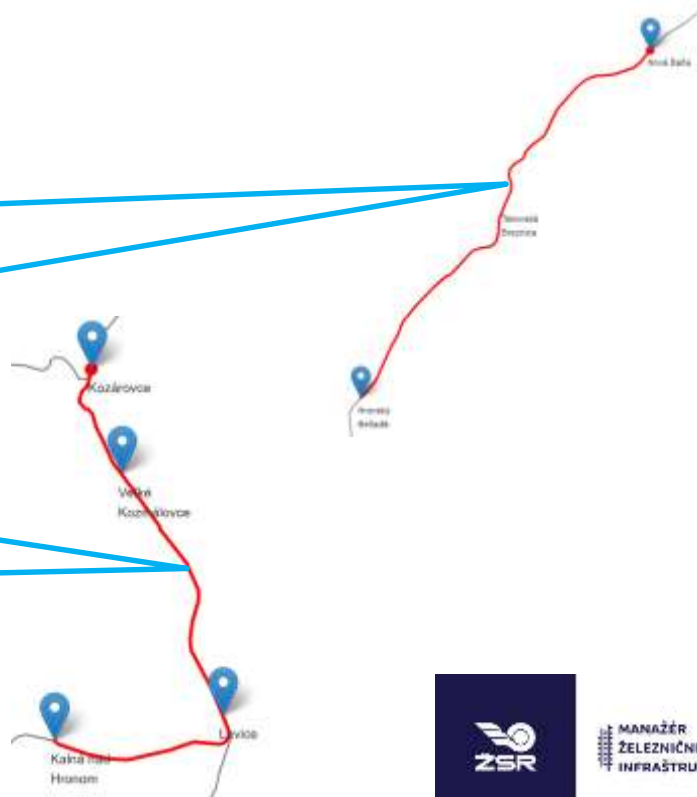
Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a železničného spodku, úprava TV, zabezpečovacieho zariadenia v úseku ŽST Hronský Beňadik – ŽST Nová Baňa vrátane ŽST Hronský Beňadik.

Pokračovanie výlukových prác v termíne **od 01.01.2025 do 14.06.2025** – v OD zavedená NAD

Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia výhybiok, zabezpečovacieho zariadenia a zavedenie diaľkového riadenia úseku ŽST Kozárovce (mimo) - Veľké Kozmálovce - Levice - Kalná nad Hronom (mimo). Lokálne CRD v ŽST Levice.

od 01.06.2025 do 31.12.2025



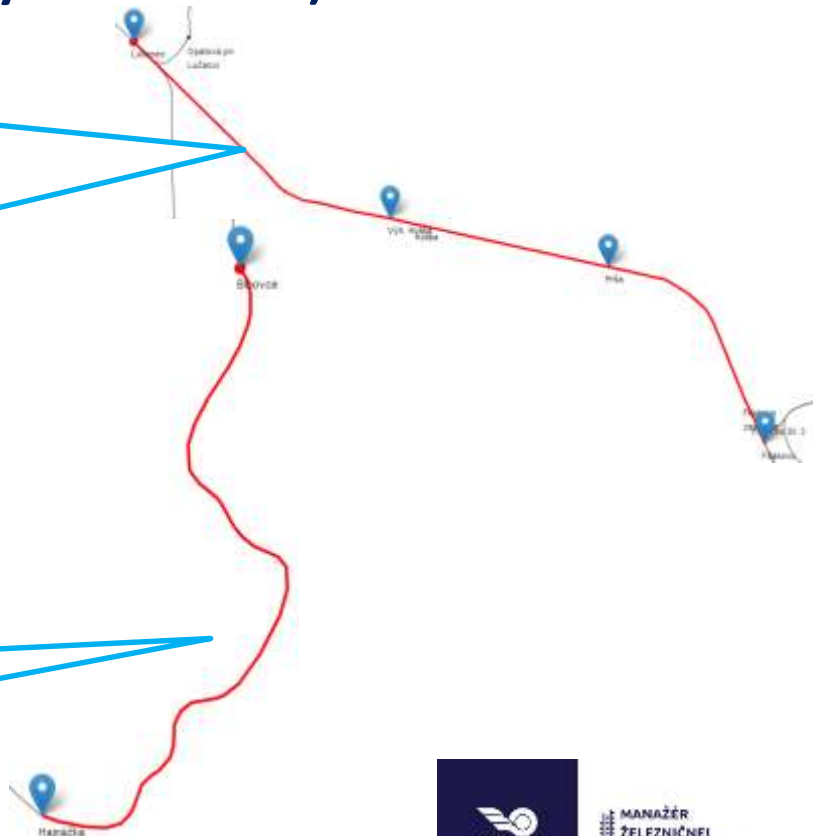
Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície Plán obnovy a odolnosti)

Nové práce:

1. Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostov, výhybiek, nástupíšť, úprava zabezpečovacieho zariadenia, náhrada mechanického PZZ za PZZ 3. kategórie, vybudovanie traťového zab. zariadenia v úseku ŽST Filákov – Výh. Holiša **od 01.05.2025 do 30.11.2025** – v OD zavedená NAD
2. Oprava koľajového lôžka koľaje, zriadenie bezстыkovej koľaje v úseku Vých. Holiša – ŽST Lučenec **od 01.05.2025 do 29.06.2025**

Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia/prestavba mostného objektu v km 77,507 v úseku trate ŽST Blhovce – ŽST Hajnáčka **od 19.05.2025 do 20.07.2025** – v OD zavedená NAD



Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície Plán obnovy a odolnosti)

Nové práce:

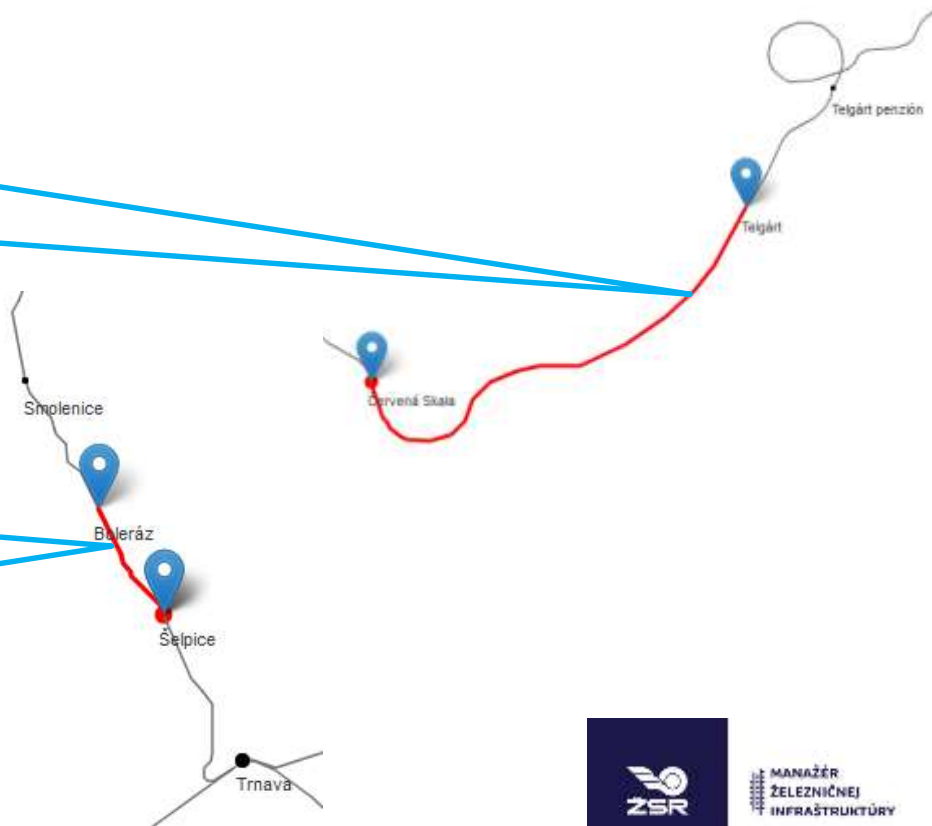
Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku v úseku Telgárt – Červená Skala v km 87,437 - 92,272

od 02.03.2025 do 13.12.2025

Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku v úseku Šelpice – Boleráz

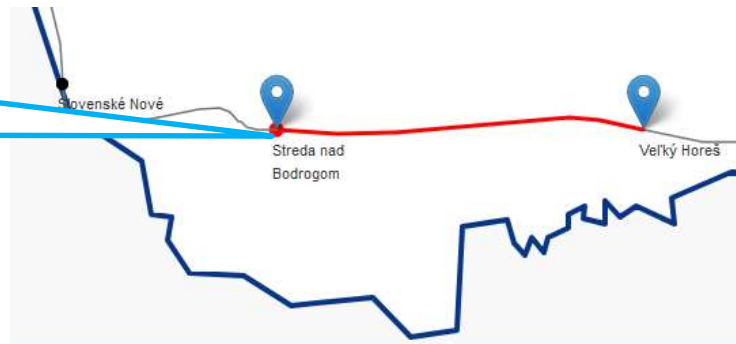
od 02.03.2025 do 30.10.2025



Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície Plán obnovy a odolnosti)

Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia úseku Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom TK 1/2 + TV
od 02.03.2025 do 31.10.2025



Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku v úseku Nižná Myšľa – Ruskov 2. TK
od 02.03.2025 do 31.10.2025



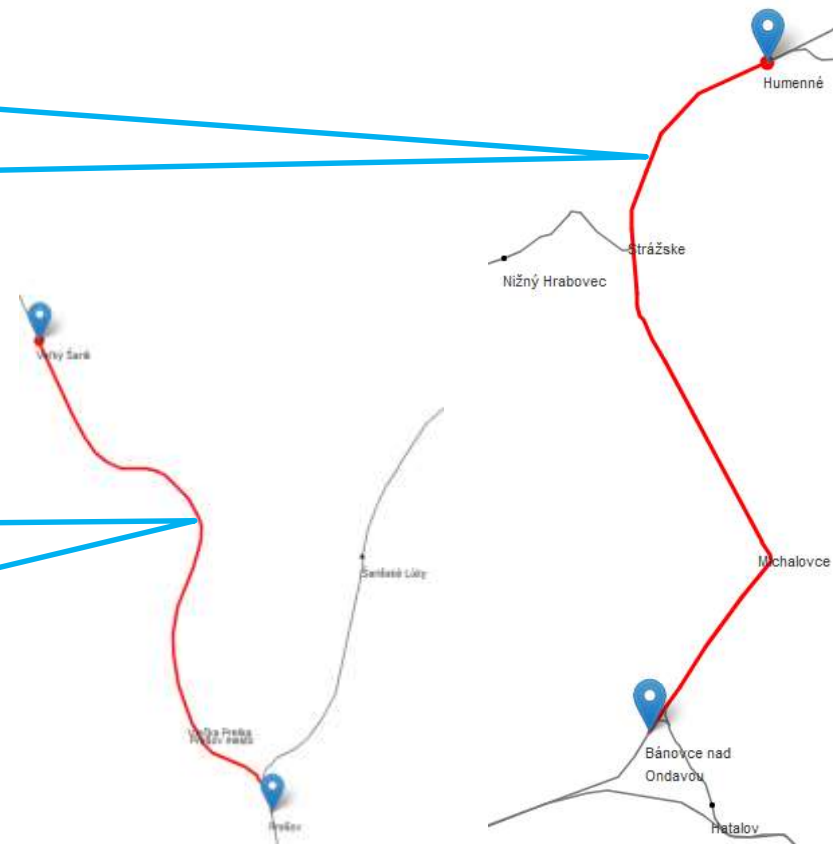
Plánované výluky v GVD 2024/2025 (investície Plán obnovy a odolnosti a KT)

Pokračovanie prác:

- elektrifikácia trate, modernizácia staničných koľají, výhybiek a traťovej koľaje v úseku ŽST Humenné – ŽST Bánovce nad Ondavou od **01.01.2025** do **30.07.2025**

Nové práce:

Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v úseku ŽST Prešov – ŽST Veľký Šariš od **02.06.2025** do **31.10.2025**



Plán výlukovej činnosti – web portál ŽSR

Plán výlukovej činnosti (týždenný, mesačný, ročný, dvojročný), rozdelený podľa jednotlivých OR je publikovaný na web portáli ŽSR:

<https://www.zsr.sk/dopravcovia/vyluky/>

Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Výh. Váh vchod



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Nadjazd Uhoľná
Párna skupina smer západ



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Nadjazd Uhoľná
Párna skupina smer východ



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Párna skupina smer západ
Budova stanice
Budova CRD vo výstavbe



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Vchod do uzla zo smeru
Bratislava
Nové trasovanie vľavo cez
bývalú novú a starú „harfu“
Pôvodná trať vpravo



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Smerové delenie

Doprava smer Žilina

**Doľava smer Budatínska
spojka – smer Čadca**

**Vpravo staničná budova
bývalej zriaďovacej stanice
a terminál**



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Čo nás ešte čaká?
Vľavo nepárna skupina



Fotogaléria – Uzol Žilina (najväčšia modernizačná stavba)

Čo nás ešte čaká?
Už bývalé prvé nástupište
Investície smerujeme aj do
obnovy budovy a zázemia
pre cestujúcich





Ďakujem za pozornosť!