

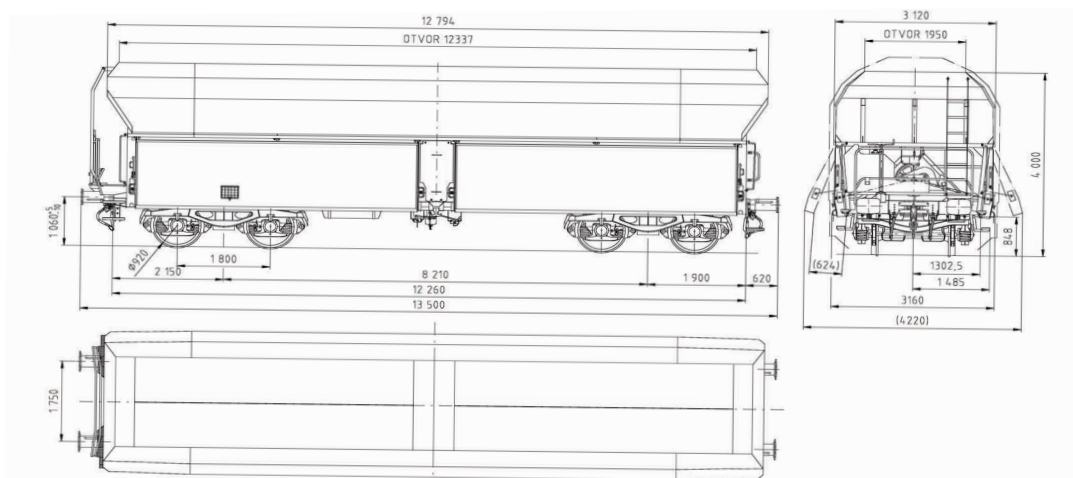
Falns



Použitie:

Výsypný vozeň s pneumatickým alebo ručným ovládaním bočných výsypných klapiek je určený na prepravu uhlia, koksu, vápenca, drveného kameňa, štrku a ďalších substrátov so zrnitosťou väčšou ako 2 mm. Vozeň sa nakladá cez horný násypný otvor. Podlaha je šikmá tvaru W so sklonom 49°. Substrát sa uloží najskôr do oboch polovíc vozňa a následne nad hrebeň šikmej podlahy (sklzov). Pneumatické alebo ručné ovládanie výsypných klapiek je možné vykonať z prechodovej plošiny, ktorá je umiestnená na jednom konci vozňa. Náklad z vozňa je vysypaný vlastnou tiažou do zásobníka. Pneumatické vybavenie vozňa umožňuje vyprázdňovať každý vozeň samostatne. Celú súpravu je možné vyprázdniť vypustením vzduchu, prestavením páky rozvodového šupátka do polohy „otvorené“ a následným spätným naplnením potrubia vzduchom.





Technické parametre vozňa

Rad vozňa		Falns
Číselný interval		6633
Konštrukčná skupina		56
Interoperabilita		31
Počet náprav		4 ks
Typ podvozku		Y 25 Ls(s)
Dĺžka vozňa cez nárazníky		13,50 m
Hmotnosť prázdneho vozňa		26,50 t
Ložná hmotnosť	A	37,50 t
	B ₁	41,00 t
	B ₂	45,50 t
	C	55,50 t
	D ₂ D ₃ D ₄	59,90 t 63,50 t
Rázvor / vzdialenosť otočných čapov		8,21 m
Nakladacie otvory	počet	1 ks
	dĺžka	12,34 m
	šírka	1,95 m
Výsypné otvory	počet	4 ks
	dĺžka	5,41 m
	výška nad TK	0,85 m
Ložný objem		83,00 m ³
Poznámka		samovýsypný vozeň