

# F

## Otvorený vozeň osobitnej stavby

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. má vo svojom parku nákladných vozňov zaradené v tejto kategórii nasledujúce rady vozňov:

- Faccs
- Fals
- Falls
- Falns

s dvomi nápravami	25 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 30 t
s tromi nápravami	25 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 40 t
so štyrmi nápravami	50 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 60 t
so šiestimi a viacerými nápravami	60 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 75 t

- a** so štyrmi nápravami
- aa** so šiestimi alebo viacerými nápravami
- b** veľkopriestorový vozeň s nezávislými nápravami (ložný objem viac ako 45 m<sup>3</sup>)
- c** samospádové vykladanie vlastnou hmotnosťou tovaru, možné dávkovanie, obojstranne výsypaný vozeň podľa voľby, vysoko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- cc** samospádové vykladanie vlastnou hmotnosťou tovaru, možné dávkovanie, obojstranne výsypaný vozeň podľa voľby, nízko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- f** spôsobilý na prepravu do Veľkej Británie (trajektová a tunelová doprava)
- ff** vhodný len na tunelovú dopravu do Veľkej Británie cez Lamanšský prielav
- fff** vhodný len na trajektovú dopravu do Veľkej Británie
- k** s dvomi a s tromi nápravami ložná hmotnosť < 20 t  
so štyrmi nápravami ložná hmotnosť < 40 t  
so šiestimi a viacerými nápravami ložná hmotnosť < 50 t
- kk** s dvomi a s tromi nápravami 20 t ≤ ložná hmotnosť < 25 t  
so štyrmi nápravami 40 t ≤ ložná hmotnosť < 50 t  
so šiestimi a viacerými nápravami 50 t ≤ ložná hmotnosť < 60 t
- l** samospádové vykladanie, súčasne obojstranne, vysoko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>

- ll** samospádové vykládanie, súčasne obojstranne,  
nízko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- n** s dvomi nápravami ložná hmotnosť > 30 t  
s tromi nápravami ložná hmotnosť > 40 t  
so štyrmi nápravami ložná hmotnosť > 60 t  
so šiestimi a viacerými nápravami ložná hmotnosť > 75 t
- o** samospádové vykládanie naraz stredom, vysoko  
položený výsypaný otvor <sup>1)</sup>
- oo** samospádové vykládanie naraz stredom, nízko  
položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- p** samospádové vykládanie stredom, možné  
dávkovanie, vysoko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- pp** samospádové vykládanie stredom, možné  
dávkovanie, nízko položený výsypaný otvor<sup>1)</sup>
- ppp** so stanovišťom pre brzdára<sup>2)</sup>
- r** kĺbový vozeň
- rr** článkový vozeň

Vozeň môže byť vykladaný nasledujúcimi spôsobmi alebo ich kombináciou:

- stredom otváranie nad osou koľaje
- obojstranne otváranie na oboch stranách koľaje mimo koľajníc (pre tieto vozne je spôsob vykládky:
  - súčasne obojstranne, ak sa vyžaduje úplné vyloženie vozňa ovládaním výsypaných otvorov na oboch stranách
  - podľa voľby v prípade, že je možné úplné vyloženie vozňa otvorením výsypaného otvoru len na jednej strane)
- vysoko položené spodná hrana výsypaného otvoru (bez ohľadu na pohyblivé zariadenia, ktoré môžu výsypaný otvor predĺžiť) leží najmenej 0,7 m nad temenom koľajnice a umožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru
- nízko položené poloha spodnej hrany výsypaného otvoru neumožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru

Vykladačí výkon:

- naraz: otvory môžu byť uzatvorené len po úplnom vyprázdnení
- dávkovaním: vykládanie môže byť riadené alebo prerušené v ktoromkoľvek čase

- 1) Vozne so samospádovým vykladaním vlastnou hmotnosťou tovaru radu „F“ sú otvorené vozne, ktoré nemajú plochú podlahu a nie sú výklopné čelne ani bočne.
- 2) Platí len pre vozne s rozchodom 1520 mm.