

R

Plošinový podvozkový vozeň bežnej stavby so sklopnými čelnými stenami a klanicami

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. má vo svojom parku nákladných vozňov zaradené v tejto kategórii nasledujúce rady vozňov:

- Res
- Rilhs
- Rilns
- Rils

$18 \text{ m} \leq \text{ložná dĺžka} < 22 \text{ m}$

$50 \text{ t} \leq \text{ložná hmotnosť} \leq 60 \text{ t}$

- b** ložná dĺžka $\geq 22 \text{ m}$
- e** s nízkymi sklopnými bočnicami
- g** zariadený na prepravu kontajnerov¹⁾
- h** zariadený na prepravu plechových zvitkov na ležato²⁾
- hh** zariadený na prepravu plechových zvitkov na stojato²⁾
- i** s pohyblivým krytom a s pevnými čelnými stenami³⁾
- j** so zariadením na tlmenie nárazov
- k** ložná hmotnosť $< 40 \text{ t}$
- kk** $40 \text{ t} \leq \text{ložná hmotnosť} < 50 \text{ t}$
- l** bez klaníc
- m** $15 \text{ m} \leq \text{ložná dĺžka} < 18 \text{ m}$
- mm** ložná dĺžka $< 15 \text{ m}$
- n** ložná hmotnosť $> 60 \text{ t}$
- o** s pevnými čelnými stenami $< 2 \text{ m}$
- oo** výška pevných čelných stien $\geq 2 \text{ m}$ ³⁾
- p** bez čelných stien³⁾
- pp** s odoberateľnými stenami

1) Použitie vedľajšieho radového označenia "g" v spojení so základným radovým označením "R" je možné len pre nákladné vozne bežnej stavby vybavené prídavným zariadením na prepravu kontajnerov. Vozne zariadené len na prepravu kontajnerov musia byť zaradené do skupiny vozňov so základným radovým označením "S".

2) Vedľajšie radové označenie "h" alebo "hh" v spojení so základným radovým označením "R" je možné len pre vozne vybavené prídavným zariadením na prepravu plechových zvitkov. Vozne zariadené len na prepravu plechových zvitkov sa zaraďujú do skupiny vozňov so základným radovým označením "S".

3) Vedľajšie radové označenie "oo" alebo "p" nie je uvedené na vozňoch s označením "i".

