

T

Vozeň s otvárateľnou strechou

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. má vo svojom parku nákladných vozňov zaradené v tejto kategórii nasledujúce rady vozňov:

- Tbis
- Tdgn
- Tds
- Tms-u
- Tads
- Taems
- Taes
- Tams
- Tams-u

s dvomi nápravami

9 m ≤ ložná dĺžka < 12 m
25 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 30 t

so štyrmi nápravami

15 m ≤ ložná dĺžka < 18 m
50 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 60 t

so šiestimi a viacerými nápravami

15 m ≤ ložná dĺžka < 18 m
60 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 75 t

a so štyrmi nápravami

aa so šiestimi a viacerými nápravami

b veľkopriestorový vozeň^{1), 2)} s dvomi nápravami
so štyrmi a viacerými
nápravami

ložná dĺžka > 12 m

ložná dĺžka ≥ 18 m

c s čelnými dverami

d vykladanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru, regulovateľne podľa voľby obojstranne, vysoko položený výsypný otvor^{1), 2), 3)}

dd vykladanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru, obojstranne, nízko položený výsypný otvor^{1), 2), 3)}

e so svetlou výškou dverných otvorov nad 1,90 m

f spôsobilý na prepravu do Veľkej Británie (trajektová a tunelová doprava)

ff vhodný len na tunelovú dopravu do Veľkej Británie cez Lamanšský prieplav

fff vhodný len na trajektovú dopravu do Veľkej Británie

g na prepravu obilia, zrna a semien

1) Vedľajšie radové označenie "e"

- nie je záväzná pre nákladné vozne s označením "b" (numerické kódovanie musí zodpovedať písmenovému označeniu vozňa),
- nebude uvedené na vozňoch s označením "d", "dd", "l", "ll", "o", "oo", "p", "pp".

2) Vedľajšie radové označenie "b" a "m" nebude uvedené na vozňoch označených "d", "dd", "l", "ll", "o", "oo", "p", "pp".

3) Vozne s vykladáním samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru radu "T" majú otvárateľnú strechu, ktorá v otvorenej polohe uvoľní vozňovú skriňu v celej dĺžke. Tieto vozne nemajú rovnú podlahu a nevyklápania sa bočne ani čelne.

h	zariadený na prepravu plechových zvitkov na ležato	
hh	zariadený na prepravu plechových zvitkov na stojato	
i	s otvárateľnými bočnými stenami ¹⁾	
j	so zariadením na tlmenie nárazov	
k	s dvomi nápravami	ložná hmotnosť < 20 t
	so štyrmi nápravami	ložná hmotnosť < 40 t
	so šiestimi a viacerými nápravami	ložná hmotnosť < 50 t
kk	s dvomi nápravami	20 t ≤ ložná hmotnosť < 25 t
	so štyrmi nápravami	40 t ≤ ložná hmotnosť < 50 t
	so šiestimi a viacerými nápravami	50 t ≤ ložná hmotnosť < 60 t
l	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru súčasne na obe strany, vysoko položený výsypaný otvor ^{1), 2), 3)}	
ll	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru súčasne na obe strany, nízko položený výsypaný otvor ^{1), 2)}	
m	s dvomi nápravami	ložná dĺžka < 9 m
	so štyrmi alebo viacerými nápravami	ložná dĺžka < 15 m
n	s dvomi nápravami	ložná hmotnosť > 30 t
	so štyrmi nápravami	ložná hmotnosť > 60 t
	so šiestimi a viacerými nápravami	ložná hmotnosť > 75 t
o	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru, súčasne stredom, vysoko položený výsypaný otvor ^{1), 2), 3)}	
oo	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru, súčasne stredom, nízko položený výsypaný otvor ^{1), 2), 3)}	
p	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru s reguláciou stredom, vysoko položený výsypaný otvor ^{1), 2), 3)}	
pp	vykládanie samospádom vlastnou hmotnosťou tovaru s reguláciou stredom, nízko položený výsypaný otvor ^{1), 2), 3)}	
r	kĺbový vozeň	
rr	článkový vozeň	

Vozeň môže byť vykladaný nasledujúcimi spôsobmi alebo ich kombináciou:

- stredom otváranie nad osou koľaje
- obojstranne otváranie na oboch stranách koľaje mimo koľajníc buď súčasne obojstranne, ak sa vyžaduje úplné vyloženie vozňa ovládaním výsypaných otvorov na oboch stranách, alebo podľa voľby v prípade, že je možné úplné vyloženie vozňa otvorením výsypaného otvoru len na jednej strane
- vysoko položené spodná hrana výsypaného otvoru (bez ohľadu na pohyblivé zariadenia, ktoré môžu výsypaný otvor predĺžiť) leží najmenej 0,7 m nad temenom koľajnice a umožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru
- nízko položené poloha spodnej hrany výsypaného otvoru neumožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru

Vykladací výkon:

- naraz: otvory môžu byť uzatvorené len po úplnom vyprázdnení
- dávkovaním: vykládanie môže byť riadené alebo prerušené v ktoromkoľvek čase