

U

Vozne špeciálnej stavby nezaradené do radov F, H, L, S a Z

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. má vo svojom parku nákladných vozňov zaradené v tejto kategórii nasledujúce rady vozňov:

- Upps
- Uaai
- Uaais
- Uaaik
- Uaaikk
- Uaaikks
- Uadds
- Uadgs
- Uagps

s dvomi nápravami

25 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 30 t

s tromi nápravami

25 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 40 t

so štyrmi nápravami

50 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 60 t

so šiestimi a viacerými nápravami

60 t ≤ ložná hmotnosť ≤ 75 t

a so štyrmi nápravami

aa so šiestimi a viacerými nápravami

c vykladanie tlakom

d vykladanie samospádom, regulovateľne, vysoko položený výsypaný otvor ²⁾

dd vykladanie samospádom, regulovateľne, nízko položený výsypaný otvor ²⁾

f spôsobilý na prepravu do Veľkej Británie (trajektová a tunelová doprava)

ff vhodný len na tunelovú dopravu do Veľkej Británie cez Lamanšský prieplav

fff vhodný len na trajektovú dopravu do Veľkej Británie

g na prepravu obilia, zrna a semien

i na prepravu zásielok s PNM ^{2), 3)}

1) Ide najmä o vozne:

- hlbinné,
- so strednou medzerou,
- s diagonálnym kozlíkom trvalo vystrojené.

2) Vozne s vykladaním samospádom radu "U" sú uzavreté, do ktorých nakladanie môže byť uskutočňované jedným alebo viacerými nakladacími otvormi, ktoré sú umiestnené v hornej časti vozňovej skrine v celkovej dĺžke menšej ako dĺžka skrine. Tieto vozne nemajú plochú podlahu a nevyklápajú sa bočne ani čelne.

3) Písmeno "n" nebude uvedené na vozňoch označených "i".

| | | |
|-----------|--|--|
| k | s dvomi a tromi nápravami so štyrmi nápravami so šiestimi a viacerými nápravami | ložná hmotnosť < 20 t ložná hmotnosť < 40 t ložná hmotnosť < 50 t |
| kk | s dvomi a tromi nápravami so štyrmi nápravami so šiestimi a viacerými nápravami | 20 t ≤ ložná hmotnosť < 25 t 40 t ≤ ložná hmotnosť < 50 t 50 t ≤ ložná hmotnosť < 60 t |
| I | vykládanie samospádom súčasne obojstranne, vysoko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| II | vykládanie samospádom, súčasne obojstranne, nízko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| n | s dvomi nápravami s tromi nápravami so štyrmi nápravami so šiestimi a viacerými nápravami ³⁾ | ložná hmotnosť > 30 t ložná hmotnosť > 40 t ložná hmotnosť > 60 t ložná hmotnosť > 75 t |
| o | vykládanie substrátu samospádom, súčasne stredom, vysoko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| oo | vykládanie substrátu samospádom, súčasne, stredom, nízko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| p | vykládanie samospádom stredom, regulovateľne, vysoko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| pp | vykládanie samospádom, regulovateľne, stredom, nízko položený výsypaný otvor ²⁾ | |
| r | kĺbový vozeň | |
| rr | článkový vozeň | |

Vozeň môže byť vykladaný nasledujúcimi spôsobmi alebo ich kombináciou:

- stredom otváranie nad osou koľaje
- obojstranne otváranie na obidvoch stranách koľaje mimo koľajníc buď súčasne obojstranne, ak sa vyžaduje úplné vyloženie vozňa ovládaním výsypaných otvorov na obidvoch stranách, alebo podľa voľby v prípade, že je možné úplné vyloženie vozňa otvorením výsypaného otvoru len na jednej strane
- vysoko položené spodná hrana výsypaného otvoru (bez ohľadu na pohyblivé zariadenia, ktoré môžu výsypaný otvor predĺžiť) leží najmenej 0,7 m nad temenom koľajnice a umožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru
- nízko položené poloha spodnej hrany výsypaného otvoru neumožňuje použitie dopravníka na prevzatie (premiestnenie) tovaru

Vykladací výkon:

- naraz: otvory môžu byť uzatvorené len po úplnom vyprázdnení
- dávkovaním: vykládanie môže byť riadené alebo prerušené v ktorejkoľvek dobe