

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

TR 6/N

**ZOZNAM STANÍC V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
NÁKLADNÁ PREPRAVA**

**Schválený riaditeľom Úseku prevádzky
dňa 21.01.2020 číslo 9330002460 / 001**

Platí od 20.01.2020

Obsah

Obsah	2
Záznam o zmenách	3
Použité pojmy a skratky	4
Úvod.....	5
Časť I. Vysvetlivky.....	6
Časť II. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava - abecedné usporiadanie	10
Časť III. Zoznam pohraničných bodov	11
Časť IV. Železničná mapa SR	15

Záznam o zmenách

Por. číslo	Číslo prepravno-tarifného oznamu	Obsah	Účinnosť od	Vykonal
1.	04_2020	Novelizované vydanie	20.01.2020	Bogdaňová
2.	13_2020	Zmeny	01.07.2020	Bogdaňová
3.	25_2020	Zmeny	13.12.2020	Bogdaňová
4.	15_2021	Zmeny	01.07.2021	Čipáková
5.	27_2021	Zmeny	12.12.2021	Čipáková
6.	14_2022	Zmeny	01.07.2022	Čipáková
7.	24_2022	Zmeny	11.12.2022	Čipáková
8.	09_2023	Zmeny	01.07.2023	Čipáková
9.	17_2023	Zmeny	10.12.2023	Čipáková
10.	04_2024	Mimoriadne zmeny	01.04.2024	Čipáková
11.	07_2024	Zmeny	01.07.2024	Hajtingerová
12.	18_2024	Zmeny	15.12.2024	Hajtingerová
13.	03_2025	Mimoriadne zmeny	01.04.2025	Hajtingerová
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Použité pojmy a skratky

CIM	Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (Dodatok B k Dohovoru COTIF)
DIUM	Jednotný kilometrovník pre medzinárodnú železničnú prepravu: Zoznam staníc, Zoznam miest nakládky/vykládky
ENL	Elektronický nákladný list
GYSEV	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – Správca infraštruktúry na území Maďarska
KP	Samostatné komerčné pracovisko s pridelenými stanicami (elektronická komunikácia)
LKW	Last kraft wagen – nákladný automobil
MÁV	Magyar Államvasutak Zrt. – Správca infraštruktúry na území Maďarska
NR	Normálny rozchod
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen – Správca infraštruktúry na území Rakúska
OU	Organizačný útvar
OP	Obvod prevádzky
PKP	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Správca infraštruktúry na území Poľska
pohraničný bod	je tarifný bod bez výpravného oprávnenia pre vozňové zásielky, iný ako pohraničná stanica, slúži len na výpočet dovozného v medzinárodnej preprave. Nesmie byť uvedený v nákladnom liste ako stanica príchodu (resp. stanica odchodu).
Produkty CIT	
PPS	Pohraničná priechodová stanica
RID	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Dodatok C k Dohovoru COTIF)
SP	Stredisko prevádzky
SMGS	Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
SR	Slovenská republika
stanica	miesto na železničnej infraštruktúre určené na poskytovanie dopravných a prepravných výkonov pri preprave tovarov a vecí
SVSP	Sekcia Východoslovenské prekladiská
SZCZ	Správa železníc, státní organizace – Správca infraštruktúry na území Českej republiky
ŠR	Široký rozchod
ŠRT	skratka v názve stanice, ktorá označuje stanicu na širokorozchodnej trati Maťovce - Haniska pri Košiciach (1520 mm)
Št.hr.	Štátna hranica, časť II. Skrátené názvy staníc pre účely výpočtovej techniky iba š.h.
TIP	Terminál intermodálnej prepravy
TKD	Terminál kombinovanej dopravy
UZ	Ukrainski Zaliznytsi – Správca infraštruktúry na území Ukrajiny
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková koľaj
výpravné oprávnenie	spôsobilosť stanice pre prevzatie a vydanie zásielok podľa druhu prepravy
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Úvod

1. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava (TR 6/N) obsahuje súhrn staníc v Slovenskej republike, ktoré obsluhuje Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., ako aj informácie o prepravných možnostiach a technickom vybavení jednotlivých staníc.
2. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava má tieto časti:
 - Časť I. Vysvetlivky**

V tejto časti sú uvedené vysvetlivky k obsahu jednotlivých stĺpcov Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava a Zoznamu pohraničných bodov.
 - Časť II. Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava – abecedné usporiadanie**

V tejto časti je uvedený zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava, ktorý je abecedne usporiadaný.
 - Časť III. Zoznam pohraničných bodov**

V tejto časti je uvedený zoznam pohraničných bodov, ktorý je abecedne usporiadaný.
 - Časť IV. Železničná mapa SR**
3. Vydanie Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava, jeho zmeny, doplnenia a zrušenie sa uverejňujú v Prepravno-tarifných oznamoch a zverejňujú sa na internetovej stránke www.zscargo.sk (pre užívateľov ZSSK CARGO na Portáli ISP a Dokumentačnom serveri ZSSK CARGO).

Časť I.
Vysvetlivky

Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava (Časť II)

Obsah jednotlivých stĺpcov

1 Názov stanice

V tomto stĺpci je uvedený názov stanice v zmysle predpisu ŽSR DP 7 „Dopravné body železničnej siete SR“.

2 Ev. číslo

V tomto stĺpci je uvedené 6-miestne evidenčné číslo stanice v zmysle predpisu ŽSR DP 7 „Dopravné body železničnej siete SR“.

3 Výpravné oprávnenie

V tomto stĺpci je uvedené výpravné oprávnenie stanice:

- A** Stanica s výpravným oprávnením pre prepravu vozňových zásielok.
- K** Zo stanice je priame napojenie na kontajnerové prekladisko, alebo terminál kombinovanej dopravy pre kontajnerové zásielky, výmenné nadstavby a sedlové návesy. Údaje v zátvorke bližšie špecifikujú možnosti manipulácie:
20, 30, 40, 45 - dĺžka kontajneru v angl. stopách,
V - výmenné nadstavby,
S - sedlové návesy.
- KT** Terminál kombinovanej dopravy pre prepravný systém Ro-La. Preprava cestných súprav na železničných vozňoch.
- Z** Stanica, v ktorej vykonáva ZSSK CARGO za zákazníka nakládku a vykládku vozňových zásielok, poprípade aj ich zvoz a odvoz podľa vopred uzavretých dohôd.

Prípadné ďalšie obmedzenie rozsahu výpravného oprávnenia, ktoré nie je možné vyjadriť predchádzajúcimi znakmi je označené pri znakoch (A...) číselným indexom, ktorého vysvetlenie je v stĺpci "Poznámka" Zoznamu staníc v Slovenskej republike nákladná preprava.

4 Obmedzenie

V tomto stĺpci je uvedené obmedzenie vyjadrené znakmi:

- mp** Stanica nemá výpravné oprávnenie pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok v medzinárodnej preprave.
- n** Neobsadená stanica – dopravca poskytuje služby v určenej prevádzkovej dobe podľa technologických postupov prác stanice.
- no** Neobsadená stanica – dopravná obsluha je zabezpečená za osobitných podmienok.
- v** Stanica má výpravné oprávnenie len pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok vlečkárov a spoluužívateľov vlečky. Nemá výpravné oprávnenie pre prevzatie a vydanie vozňových zásielok na všeobecných nakládkových a vykládkových koľajach.

5 Technické vybavenie - váha

V tomto stĺpci je uvedené či má stanica váhu, vyjadrenú nasledovnými skratkami:

- c** Stanica má cestnú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách a dĺžka mosta váhy v metroch je uvedená pri písmene zlomkom, ktorého čitateľ udáva hranicu zaťaženia a menovateľ dĺžku mosta váhy, napr.: 15/8.
- k** Stanica má koľajovú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách a dĺžka mosta váhy v metroch je uvedená pri písmene zlomkom, ktorého čitateľ udáva hranicu zaťaženia a menovateľ dĺžku mosta váhy, napr.: 40/10. Ak je v stanici viac koľajových váh, uvádza sa vždy váha s najvyššou hranicou zaťaženia.
- kd** Stanica má dynamickú koľajovú váhu. Hranica zaťaženia váhy v tonách je uvedená pri písmene, napr. kd 120.

6 Technické vybavenie - ostatné

V tomto stĺpci je uvedené technické vybavenie stanice vyjadrené nasledovnými skratkami:

- až** Stanica má autožeriav, ak je za označením uvedené číslo - znamená max. hranicu zaťaženia autožeriavu, napr.: až 5.
- ž** Stanica má pevný žeriav, ak je za označením uvedené číslo - znamená max. hranicu zaťaženia žeriavu, napr.: ž 80.
- obr** Stanica má obrysnicu, príslušná nakladacia miera je uvedená za skratkou rímskou číslicou, napr.: obr I.

rb	Stanica má bočnú rampu.
rč	Stanica má čelnú rampu.
rbč	Stanica má bočnú aj čelnú rampu.
mnr	Mobilná nájazdová rampa pre nakládku a vykládku LKW v prepravnom systéme Ro-La.
nvm	Nakladací a vykladací mostík ŠR a NR pre vykládku a nakládku osobných automobilov.

7 Max využitelná dĺžka koľají [č. koľ/m]

V tomto stĺpci je uvedené číslo koľaje a maximálna využitelná dĺžka určená na manipuláciu s vozidlami. Dĺžka koľaje je orientačná a dostupná podľa prevádzkovej situácie. Vychádza z poskytnutých údajov správcu infraštruktúry, ktorý je zodpovedný za jej prevádzkyschopný stav (zjazdnosť koľaje, dostupnosť a prejazdnosť priestranstva vedľa koľaje).

8 Úkony

V tomto stĺpci sú uvedené možnosti príslušnej stanice na výkon úkonov súvisiacich s prepravou:

clo	V stanici je možné colné prerokovanie zásielok.
upr.	V stanici je možné vykonávať úpravy a prekládku nákladu.
fyto	V stanici je možné vykonať rastlinnolekársku prehliadku.
vet	V stanici je možné vykonať veterinárnu prehliadku.

9 SP

V tomto stĺpci je uvedený názov Strediska prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí. (iba v služobnej vezii)

10 OP

V tomto stĺpci je uvedený názov Obvodu prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí. (iba v služobnej vezii)

11 EI. komunikácia

V tomto stĺpci je uvedené kontaktné pracovisko pre komunikáciu so zákazníkom prostredníctvom ZP ISP. Uvádza sa konkrétne komerčné pracovisko (KP) **spadajúce pod príslušné stredisko prevádzky alebo nové oddelenie komerčných činností**, ktoré spracováva za ZSSK CARGO všetky úkony spojené s uzatvorením a ukončením prepravnej zmluvy.

12 Doručenie PNL

V tomto stĺpci je uvedená stanica (obsadené pracovisko ZSSK CARGO) pre doručenie papierového nákladného listu na jeho spracovanie, resp. prevzatie po ukončení prepravnej zmluvy.

13 Možnosť doručiť papierovú objednávku prepravy

V tomto stĺpci je uvedená stanica (obsadené pracovisko ZSSK CARGO) pre doručenie papierovej objednávky prepravy. Pre ŠR vozne predloženie Požiadavky na pristavenie ŠR vozňov.

14 Poznámka

V tomto stĺpci je uvedené podrobnejšie vysvetlenie rozsahu jednotlivých číselných indexácií, resp. vysvetlenie doplnení prostredníctvom hviezdíčky v jednotlivých stĺpcov, t.j. obmedzenie výpravného oprávnenia, informácia pri nezjazdnosti koľaje VNVK, zastupovanie počas neobsadenia pracoviska a iné.

Zoznam pohraničných bodov (Časť III.)

1 Názov pohraničného bodu

V tomto stĺpci je uvedený názov pohraničného bodu a evidenčné číslo.

2 Názov susednej infraštruktúry

V tomto stĺpci je uvedený podnik susediacej infraštruktúry skratkou podľa jeho medzinárodného označenia.

3 Traťová trieda pohraničného bodu

V tomto stĺpci je uvedená povolená traťová trieda podľa trate, na ktorej sa pohraničná stanica nachádza.

4 Úkony

V tomto stĺpci sú uvedené možnosti príslušnej pohraničnej stanice na výkon úkonov súvisiacich s prepravou

- clo** V stanici je možné colné prerokovanie zásielok.
upr V stanici je možné vykonávať úpravy a prekládku nákladu.
fyto V stanici je možné vykonať rastlinnolekársku prehliadku.
vet V stanici je možné vykonať veterinárnu prehliadku.

5 SP, OP

V tomto stĺpci sú uvedené nasledujúce údaje:

- I. SP - je uvedený názov Strediska prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí.
II. OP - je uvedený názov Obvodu prevádzky, do obvodu, ktorého stanica patrí.

6 Obmedzenie

V stĺpci je uvedené obmedzenie formou poznámky a informácie k niektorým druhom preprav.

Časť II.

**Zoznam staníc v Slovenskej republike nákladná preprava
- abecedné usporiadanie**

Zoznam je predmetom samostatnej prílohy

Časť III.

Zoznam pohraničných bodov

1	2	3	4	5	6
Ev. číslo Názov stanice št. hr. (štátna hranica)	Skratka susednej infraštruktúry	TT*	Úkony	I. SP II. OP	Obmedzenie
617 Bratislava- Petržalka št. hr.	ÖBB	D4		I. Bratislava II. Bratislava PPS	Uzavretý pre zásielky živých zvierat, pokiaľ v ojedinelom prípade nebude zúčastnenými železnicami odsúhlasená výnimka.
896 Čadca št. hr.	SZCZ	D4		I. Žilina II. Žilina	
881 Čaňa št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Košice	<ul style="list-style-type: none"> Uzavretý pre zásielky živých zvierat. Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
950 Čierna nad Tisou št. hr.	UZ	D4	clo upr fyto vet	I. SVSP II. SVSP	<ul style="list-style-type: none"> Uzavretý pre zásielky živých zvierat. Otvorený pre zásielky odsúhlasené medzi dopravcami podľa Dohody SMGS alebo Prílohy 4 GLV CIM/SMGS, Prílohy 2 GR CIM/SMGS. Kontakty za ZSSK CARGO: bucko.vladimir@zscargo.sk belak.branislav@zscargo.sk – pre prepravu veľkých kontajnerov
616 Devínska Nová Ves št. hr.	ÖBB	C3		I. Bratislava II. Kúty	<u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u>
884 Fiľakovo št. hr.	MÁV	C4		I. Žilina II. Zvolen	<u>Len pre dohodnuté prepravy</u> <ul style="list-style-type: none"> Otvorený len pre ucelené vlaky, ktoré musia byť prehlásené 48 vopred. Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník. Uzavretý pre zásielky predmetov dlhších ako 18 m
891 Holíč nad Moravou št. hr.	SZCZ	C3		I. Bratislava II. Kúty	<u>Len pre dohodnuté prepravy.</u>
894 Horné Srnie št. hr.	SZCZ	C3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<u>Len pre dohodnuté prepravy.</u>
888 Komárno št. hr.	MÁV	C2		I. Bratislava II. Nové Zámky	<ul style="list-style-type: none"> Uzavretý pre zásielky živých zvierat. Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
890 Kúty št. hr.	SZCZ	D3		I. Bratislava II. Kúty	

1	2	3	4	5	6
883 Lenartovce št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Haniska pri Košiciach	<ul style="list-style-type: none"> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
885 Lučenec št. hr.	MÁV	C2		I. Žilina II. Zvolen	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
895 Lúky pod Makytou št. hr.	SZCZ	D3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <p>Poverená stanica Púchov</p>
952 Maťovce ŠRT št. hr.	UZ	D4	clo opr fyto	I. SVSP II. SVSP	<p>Rastlinno-lekárska služba len na vyžiadanie v prac. dni.</p> <ul style="list-style-type: none"> Otvorený pre zásielky odsúhlasené medzi dopravcami podľa Dohody SMGS alebo Prílohy 4 GLV CIM/SMGS, Prílohy 2 GR CIM/SMGS. <p>Kontakty za ZSSK CARGO: bucko.vladimir@zscargo.sk belak.branislav@zscargo.sk – pre prepravu veľkých kontajnerov.</p>
836 Medzilaborce št. hr.	PKP	C3		I. Košice II. Trebišov	<p><u>Len pre dohodnuté prepravy.</u></p> <p>Uzavretý:</p> <ul style="list-style-type: none"> pre zásielky kombinovanej dopravy - návesové súpravy vrátane vozňov Ro -La. pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň. pre prepravné pomôcky. pre zásielky s nápravovým tlakom prekračujúci 19,6 t/os. zásielky vo vozňoch s vymeniteľnými podvozkami
835 Plaveč št. hr.	PKP	D4		I. Košice II. Prešov	<p>Uzavretý pre zásielky živých zvierat.</p> <p>Uzavretý pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň.</p>
889 Rusovce št. hr.	GYSEV	C2		I. Bratislava II. Bratislava PPS	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
834 Skalité št. hr.	PKP	D4		I. Žilina II. Žilina	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Uzavretý pre zásielky s neobvyklými rozmermi, ktoré nie je možné naložiť na jeden vozeň. Otvorený pre zásielky kombinovanej dopravy: <ol style="list-style-type: none"> zásielky v režime Intercontainer, veľké kontajnery, návesové súpravy (okrem vozňov Ro -La).

1	2	3	4	5	6
880 Slovenské Nové Mesto št. hr.	MÁV	D4		I. Košice II. Trebišov	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
887 Štúrovo št. hr.	MÁV	C3		I. Bratislava II. Nové Zámky	<p><u>PPS so špeciálnym prevádzkovým režimom použitia pre ucelené vlaky.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Uzavretý pre zásielky, ktoré podliehajú veterinárnej prehliadke. Živé zvieratá sú však povolené. Pri dovoze, tranzite a vývoze látok a predmetov triedy 1 RID musí byť vopred vyžiadané úradné povolenie Maďarska. Žiadosti o povolenie sa predkladajú orgánom polície. Tovar triedy 1 RID musí byť po tratiach MÁV sprevádzaný. Sprievodcu zabezpečí sám zákazník.
893 Vrbovce št. hr.	SZCZ	C3		I. Žilina II. Trenčianska Teplá	<u>Len pre dohodnuté prepravy</u>

Iné spoločné obmedzenia:

- Cezhraničná preprava odpadov sa riadi podmienkami Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1157 o preprave odpadu v platnom znení.
- Podľa jednotlivých Zmlúv o spolupráci medzi dopravcami môžu byť dohodnuté iné obmedzenia, resp. výnimky z obmedzení na rôznych pohraničných staniach.

* TT – uvedená v zmysle miestneho dohovoru medzi susednými infraštruktúrami a Tabuliek traťových pomerov zverejnených manažerom infraštruktúry ŽSR.

Časť IV.

Železničná mapa SR

Mapa je predmetom samostatnej prílohy