



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ CARGO SLOVAKIA, a. s.

ZSSK CARGO

TR 1

1111.00

TARIFA
PRE PREPRUVU
VOZŇOVÝCH ZÁSIELOK

KP 60.10.2
KP 60.10.30
KP 63.11.1
KP 63.12.1
KP 63.40.2

Účinnosť od 1. januára 2025

O b s a h

Záznamy zmien	5
Vysvetlivky skratiek	7
Oddiel 1 Úvodné ustanovenia	
§ 1 Úvodné ustanovenia	9
 Oddiel 2 Všeobecné tarifné ustanovenia	
§ 2 Rozsah platnosti tarify	11
§ 3 Tarifná vzdialenosť	11
§ 4 Tarifná mena	12
§ 5 Zásady pre výpočet dovozného a poplatkov	12
§ 6 Dovozné za prepravu vozňových zásielok	13
§ 7 Vyhradený	13
§ 8 Dovozné za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov..	13
§ 9 Dovozné za prepravu zásielok UTI	13
 Oddiel 3 Osobitné tarifné ustanovenia	
§ 10 Prázdne vozne ako dopravné prostriedky	15
§ 11 Dlhé nedeliteľné predmety na viacerých vozňoch	15
§ 12 Železničné vozne ako dopravné prostriedky pre sprievodcov a železničné vozne, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin.....	15
§ 13 Koľajové vozidlá na vlastných kolesách	16
§ 14 Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO	16
§ 15 Zásielky nebezpečného tovaru	17
§ 16 Mimoriadne zásielky	17
§ 17 Zásielky na paletách	17
§ 18 Zásielky v skupine vozňov a v ucelenom vlaku	17
§ 19 Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom - preprava bez prekládky	17
§ 20 Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom - preprava s prekládkou	18
§ 21 Vyhradený.....	19
§ 22 Vyhradený	19
§ 23 Zásielky vo vozňoch držiteľa ZSSK CARGO do/cez vybraté ŽP	20
 Oddiel 4 Tabuľky dovozného	21
Tabuľka 01 Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, za prepravu koľajových vozidiel na vlastných kolesách (okrem prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách kód tovaru NHM 8606 s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane) a za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov s hmotnosťou vyššou ako 30 ton ...	22
Tabuľka 02 Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol dopravca	23
Tabuľka 03 Tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách (kód tovaru NHM 8606) s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane	24
Tabuľka 93 Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol zákazník	25

Tabuľka 94	Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol dopravca	26
Oddiel 5 Doplnujúce poplatky – DP		
DP 17	Poplatok za prekládku alebo prečerpanie tovaru.....	27
DP 30	Poplatok za nakládku UTI.....	27
DP 31	Poplatok za vykládku UTI.....	27
DP 34	Poplatok za zisťovanie hmotnosti zásielok.....	27
DP 38	Poplatok za posun - prestavné.....	28
DP 40	Poplatok za splnenie colných formalít v krajine odoslania.....	28
DP 41	Poplatok za splnenie colných formalít v tranzitnej krajine.....	28
DP 42	Poplatok za splnenie colných formalít v krajine určenia.....	29
DP 50	Poplatok za pobyt vozňa	29
DP 51	Iné poplatky za zdržanie okrem pobytu vozňa	31
DP 72	Poplatok za údaj ceny	31
DP 81	Poplatok za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu ...	31
DP 82	Iné doplnujúce poplatky	32
DP 84	Iné poplatky na vybratie od prijímateľa	34
Oddiel 6 Poplatky za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK.....		
		35

Vysvetlivky skratiek

AVV	Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov
CIM	Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru, Dodatok B k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
COTIF 1999	Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave
CUV	Jednotné právne predpisy pre zmluvy o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave, Dodatok D k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave
DIUM	Jednotný kilometrovník pre medzinárodnú železničnú prepravu tovaru
DIUM SK	Jednotný kilometrovník pre medzinárodnú železničnú prepravu tovaru Slovenská republika
DP	Doplňujúci poplatok
EUR	Euro
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
UTI	Intermodálna prepravná jednotka
KP	Klasifikácia produkcie
Mn vlak	Manipulačný vlak
NHM	Harmonizovaná nomenklatúra tovarov
NL	Návratový list
OL	Odovzdávkový list
PGV	Dohovor o používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave
PNM	Prekročená nakladacia miera
Príloha 2 k SMGS	Pravidlá prepravy nebezpečných tovarov
RID	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru, Dodatok C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
RIC	Značka na vozňoch spôsobilých na trate podľa RIC (Dohovor o vzájomnom používaní osobných a batožinových vozňov v medzinárodnej preprave)
RIV	Značka na vozni vyjadrujúca jeho schválenie podľa UIC, interoperabilita v medzinárodnej železničnej doprave bez obmedzenia
SMGS	Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
SR	Slovenská republika
TEN	Značka na vozni vyjadrujúca jeho schválenie podľa TSI (Technickej špecifikácie - interoperability)
TR 1	Tarifa pre prepravu vozňových zásielok
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková koľaj
Z. z.	Zbierka zákonov
ZSSK CARGO	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Ž PP/N	Prepravný poriadok Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Oddiel 1

Úvodné ustanovenia

§ 1 - Úvodné ustanovenia

0101. Tarifu pre prepravu vozňových zásielok - TR 1 - 1111.00 vyhlasuje Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., (ďalej „ZSSK CARGO“) a pre zákazníkov s prideleným prístupom na Zákaznícky portál ISP je uverejnená na internetovej stránke www.zscargo.sk.
0102. Označenie tarify je v súlade s Klasifikáciou produkcie, vydanou Štatistickým úradom SR.
0103. Obchodnými podmienkami pre prepravu tovarov po železnici, zabezpečovanú ZSSK CARGO, je Prepravný poriadok Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. (Ž PP/N), platný od 1. apríla 2009, vrátane zmien a doplnení, vydaný na základe § 6 ods. 2 a § 7 zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.
Pre oblasť vlečkových služieb platia príslušné ustanovenia zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach. Práva a povinnosti zúčastnených strán sú dohodnuté podľa Obchodných podmienok pre poskytovanie vlečkových služieb v zmluve o poskytovaní vlečkových služieb alebo vo vlečkovej zmluve.
0104. Zavedenie, zmeny, doplnenia a zrušenie tarify sa uverejňujú na internetovej stránke www.zscargo.sk.
0105. Ceny uvedené v tarife sú ponukové. V cenách nie je zahrnutá daň z pridanej hodnoty. Daň z pridanej hodnoty sa počíta v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
0106. Ceny za výkony v tarife neuvedené sa stanovujú dohodou v súlade s § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách.
0107. Dňom nadobudnutia účinnosti tejto tarify sa ruší Tarifa pre prepravu vozňových zásielok TR 1, 1111.00, platná od 1. januára 2024, vrátane zmien a doplnení.

Oddiel 2

Všeobecné tarifné ustanovenia

§ 2 - Rozsah platnosti tarify

Táto tarifa platí:

0201. ak prepravu zabezpečuje ZSSK CARGO.

Tarifa sa použije pre výpočet prepravného

0202. vo vnútroštátnej preprave v zmysle podmienok ustanovenia 0103

0203. v medzinárodnej preprave – dovoz, vývoz, tranzit v zmysle:

- Jednotných právnych predpisov pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (CIM), Dodatku B k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF 1999),
- Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID), Dodatku C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF 1999),
- Jednotných právnych predpisov pre zmluvy o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave (CUV), Dodatku D k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF 1999),
- Príručky pre nové podanie CIM/SMGS (GR - CIM/SMGS),
- Dohody o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (SMGS),

ak je ZSSK CARGO dopravcom vo vývoze, dovoze alebo tranzite a ak sa nepoužije pre príslušnú prepravu medzinárodná tarifa.

0204. Tarifa sa použije pre výpočet doplňujúcich poplatkov v Oddiele 5, pokiaľ nie sú uvedené v medzinárodnej tarife a pre výpočet poplatkov za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK v Oddiele 6.

§ 3 - Tarifná vzdialenosť

Tarifná vzdialenosť je vzdialenosť

0301. vo vnútroštátnej preprave: zo stanice odchodu do stanice príchodu,
v medzinárodnej preprave:

- vývoz - zo stanice odchodu/odoslania do výstupného pohraničného tarifného bodu
- dovoz - zo vstupného pohraničného tarifného bodu do stanice príchodu/určenia
- tranzit - medzi vstupným pohraničným tarifným bodom a výstupným pohraničným tarifným bodom.

0302. Tarifná vzdialenosť medzi tarifnými bodmi vo vnútroštátnej preprave je uvedená v Kilometrovníku pre prepravu vozňových zásielok, ktorý je uverejnený na internetovej stránke ZSSK CARGO.

0303. Tarifná vzdialenosť medzi tarifnými bodmi v medzinárodnej preprave je uvedená v Jednotnom kilometrovníku pre medzinárodnú železničnú prepravu tovaru – DIUM 8700.00 (DIUM SK).

§ 4 - Tarifná mena

0401. Tarifnou menou je **EURO (EUR)**.

§ 5 - Zásady pre výpočet dovozného a poplatkov

0501. Výpočet dovozného závisí od:

- hmotnosti zásielky
- tarifnej vzdialenosti
- druhu použitého vozňa
- držiteľa vozňa:
 - vozeň, ktorý poskytol dopravca (vozeň držiteľa ZSSK CARGO, vozeň zmluvného držiteľa a vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm);
 - vozeň, ktorý poskytol zákazník (vozeň AVV, ostatný vozeň a vozeň rozchodu 1520 mm, ktorý nepatrí dopravcovi)
- druhu tovaru.

0502. Tarifa sa použije pre výpočet prepravného:

- za tovar podaný na prepravu ako vozňová zásielka;
- za tovar podaný na prepravu ako zásielka UTI;
- za prepravu prázdnych vozňov.

0503. Dovozné za vozňové zásielky a doplňujúce poplatky sa počítajú za tarifnú hmotnosť zásielky. Tarifná hmotnosť zásielky je skutočná hmotnosť zásielky zaokrúhlená na celých 100 kg vzostupne. Tarifná hmotnosť zásielky sa uvádza v tonách zaokrúhlene na jedno desatinné miesto.

Minimálna tarifná hmotnosť pre výpočet dovozného je:

- 17 ton pri dvojnápravových vozňoch,
- 35 ton pri troj- a štvornápravových vozňoch,
- 45 ton pri viac ako štvornápravových vozňoch a pri kĺbových a článkových vozňoch,

pokiaľ nie je dohodnuté inak.

Dovozné za zásielky UTI sa počíta podľa § 9 tejto tarify.

0504. Ak nie je stanovené inak, počíta sa do hmotnosti zásielky všetko, čo je podané na prepravu (skutočná hmotnosť).

0505. Dovozné za vozeň a poplatky v EUR podľa tejto tarify sa zaokrúhľujú na dve platné desatinné miesta; pri čiastke nižšej ako 0,005 EUR smerom dole (napr. 24,7841 EUR zaokrúhlene 24,78 EUR) a pri čiastke 0,005 EUR a vyššej smerom hore (napr. 24,7853 EUR zaokrúhlene 24,79 EUR).

0506. Za výkony dopravcu vykonávané na žiadosť prepravcu alebo na základe opatrení orgánov štátnej správy sa počítajú doplňujúce poplatky uvedené v tejto tarife v Oddiele 5 alebo dohodnuté zmluvné poplatky.

0507. Za výkony vzniknuté na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK realizované vo vzťahu ZSSK CARGO – zákazník sa počítajú poplatky za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK uvedené v tejto tarife v Oddiele 6.

§ 6 - Dovozné za prepravu vozňových zásielok

0601. Dovozné za prepravu vozňových zásielok sa vypočíta vynásobením sadzby dovozného pre príslušné kilometrické pásmo tarifnou hmotnosťou zásielky.

0602. Sadzby dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, sú uvedené v Tabuľke 01.

0603. Sadzby dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol dopravca, sú uvedené v Tabuľke 02.

§ 7 - Vyhradený

§ 8 - Dovozné za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov

0801. Dovozné za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov sa počíta podľa osobitných tarifných ustanovení, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

§ 9 - Dovozné za prepravu zásielok UTI

0901. Za zásielky UTI sa považujú veľké kontajnery, výmenné nadstavby a cestné návesy (kódy tovarov NHM 993100, 993200, 993300, 993500, 993900, 994100, 994200, 994300, 994900).

0902. Dovozné za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol zákazník, je uvedené v Tabuľke 93.

0903. Dovozné za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol dopravca, je uvedené v Tabuľke 94.

0904. Dovozné v Tabuľke 93 a Tabuľke 94 je stanovené pre štvornápravové vozne.

Dovozné pre vozne s iným počtom náprav sa vypočíta vynásobením dovozného podľa Tabuľky 93 a Tabuľky 94 koeficientom, ktorý je uvedený pod príslušnou tabuľkou.

0905. Za prepravu zásielok UTI podaných na prepravu ako skupina vozňov alebo ucelený vlak sa dovozné vypočíta ako súčet zaokrúhleného dovozného za každý jeden vozeň.

Oddiel 3

Osobitné tarifné ustanovenia

§ 10 - Prázdne vozne ako dopravné prostriedky

1001. Za prázdne vozne ako dopravné prostriedky sa považujú:

- železničné vozne (kódy tovarov NHM 9921 a 9922) prepravované na vnútroštátny nákladný list alebo na vozňový list CUV, pokiaľ nie je dohodnuté inak;
- vozne rozchodu 1520 mm, ktoré nepatria dopravcovi.

1002. Za prepravu prázdneho vozňa ako dopravného prostriedku s maximálnou hmotnosťou prázdneho vozňa do 30 ton vrátane je dovozný stanovený v Tabuľke 03, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

Za prepravu prázdneho vozňa ako dopravného prostriedku s hmotnosťou prázdneho vozňa vyššou ako 30 ton sa počíta dovozný za vlastnú hmotnosť prázdneho vozňa. Pre výpočet dovozného platí minimálna tarifná hmotnosť podľa ustanovenia 0503.

Sadzby dovozného sú uvedené v Tabuľke 01, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

1003. Za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov podaných na prepravu ako skupina vozňov alebo ucelený vlak sa dovozný vypočíta ako súčet zaokrúhleného dovozného za každý jeden prázdny vozeň ako dopravný prostriedok.

§ 11 - Dlhé nedeliteľné predmety na viacerých vozňoch

1101. Tieto ustanovenia platia pre zásielky, ktoré svojou dĺžkou vyžadujú prepravu na viacerých vozňoch, na ktorých spočíva časť nákladu.

1102. Základom pre výpočet dovozného je celková skutočná hmotnosť zásielky, ktorá sa rozdelí rovnakým dielom na všetky naložené vozne použité na prepravu zásielky. Dovozný sa počíta za každý vozeň osobitne podľa príslušných tabuliek. Pre výpočet dovozného platí minimálna tarifná hmotnosť podľa ustanovenia 0503.

§ 12 - Železničné vozne ako dopravné prostriedky pre sprievodcov a železničné vozne, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin

1201. Tieto ustanovenia platia pre železničné vozne ako dopravné prostriedky pre sprievodcov (kód tovaru NHM 992000), pre železničné vozne, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin (kód tovaru NHM 992400), na ktorých náklad nie je naložený.

1202. Za prepravu železničných vozňov, ktoré poskytol zákazník, ako dopravných prostriedkov pre sprievodcov zásielok (bez ohľadu na počet sprievodcov) sa počíta dovozný 55,00 EUR za vozeň a 1,00 EUR za vozeň a 1 km.

Ak sú železničné vozne, ktoré poskytol zákazník, ako dopravné prostriedky pre sprievodcov pridané k mimoriadnej zásielke, dovozný za tieto vozne sa nezvyšuje.

1203. Za prepravu železničných vozňov ako dopravných prostriedkov pre sprievodcov zásielok, iných ako vozne, ktoré poskytol zákazník, sa počíta dovozná na základe osobitnej kalkulácie.
1204. Za prepravu železničných vozňov držiteľa ZSSK CARGO a vozňov, ktoré poskytol zákazník, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin podaných na prepravu s nákladným listom v zmysle Ž PP/N článku 17 bodu 17.8, na ktorých náklad nie je naložený, sa počíta dovozná 55,00 EUR za vozeň a 1,00 EUR za vozeň a 1 km.
Ak sú železničné vozne držiteľa ZSSK CARGO a vozne, ktoré poskytol zákazník, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin pridané k mimoriadnej zásielke, dovozná za tieto vozne sa nezvyšuje.
1205. Za prepravu železničných vozňov zmluvného držiteľa, ktoré sú použité na osobitné účely, zaradené k nákladným vozňom z technických príčin podaných na prepravu s nákladným listom v zmysle Ž PP/N článku 17 bodu 17.8, na ktorých náklad nie je naložený, sa počíta dovozná na základe osobitnej kalkulácie.

§ 13 - Koľajové vozidlá na vlastných kolesách

1301. Za prepravu prázdneho koľajového vozidla na vlastných kolesách, kódy tovarov NHM 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 9915 sa počíta dovozná za vlastnú hmotnosť vozidla.
Pre výpočet dovozného platí minimálna tarifná hmotnosť podľa ustanovenia 0503.
Sadzby dovozného sú uvedené v Tabuľke 01.
1302. Za prepravu prázdneho koľajového vozidla na vlastných kolesách, kód tovaru NHM 8606 s maximálnou hmotnosťou vozidla do 30 ton vrátane je dovozná stanovená v Tabuľke 03.
Za prepravu prázdneho koľajového vozidla na vlastných kolesách, kód tovaru NHM 8606 s hmotnosťou vozidla vyššou ako 30 ton sa počíta dovozná za vlastnú hmotnosť vozidla.
Pre výpočet dovozného platí minimálna tarifná hmotnosť podľa ustanovenia 0503.
Sadzby dovozného sú uvedené v Tabuľke 01.
1303. Za prepravu naloženého koľajového vozidla na vlastných kolesách, kódy tovarov NHM 8601, 8602, 8603, 8604, 8605, 8606 sa počíta dovozná za súčet vlastnej hmotnosti vozidla a hmotnosti naloženého tovaru.
Pre výpočet dovozného platí minimálna tarifná hmotnosť podľa ustanovenia 0503.
Sadzby dovozného sú uvedené v Tabuľke 01.

§ 14 – Zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO

Ustanovenia tohto paragrafu sa vzťahujú na zásielky vo vybraných radoch vozňov držiteľa ZSSK CARGO.

Pri nakládke, alebo prekládke na Slovensku sa za použitie vybraných radov vozňov držiteľa ZSSK CARGO zvýši dovozná za každý vozeň radu:

1401. Habbilns(s) (278 0)	o	35,00 EUR
1402. – 1403. Vyhradený		
1404. Snps (472 3)	o	50,00 EUR
1405. Vyhradený		
1406. Shimmns (466 8001 - 466 8450, 477 7)	o	30,00 EUR

1407. V prípade zásielok v skupinách vozňov alebo v ucelených vlakoch sa toto zvýšenie počíta za každý vozeň osobitne.
1408. Čiastku, o ktorú sa zvýši dovozný, uvedenú v ustanoveniach 1401, 1404 a 1406 nie je možné znižovať.
1409. V prípade ak vozeň radu Snps je pristavený na nakládku alebo prekládku ako náhradný, počíta sa čiastka, o ktorú sa zvýši dovozný, uvedená v ustanovení 1404.
1410. Pokiaľ sa dovozný vypočítané podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení zvyšuje alebo znižuje, čiastka, o ktorú sa zvýši dovozný, uvedená v ustanoveniach 1401, 1404 a 1406 sa pripočíta až po zvýšení alebo znížení dovozného.

§ 15 - Zásielky nebezpečného tovaru

1501. Tieto ustanovenia platia pre výpočet dovozného za prepravu zásielok nebezpečného tovaru v zmysle ustanovení RID alebo Prílohy 2 k SMGS pre látky a predmety Triedy 1, Triedy 7 a kódy tovarov NHM 2711, 2801, 2806, 2807, 2808, 2809, 2814, 291521.
1502. Za prepravu zásielok nebezpečného tovaru v zmysle ustanovenia 1501 sa dovozný vypočítané podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení a príslušných tabuliek zvýši o 20%.

§ 16 - Mimoriadne zásielky

1601. Tieto ustanovenia platia pre výpočet dovozného za prepravu mimoriadnych zásielok v zmysle ustanovení čl. 33 Ž PP/N.
1602. Za prepravu mimoriadnej zásielky sa dovozný vypočíta podľa príslušnej tabuľky za skutočnú prepravnú vzdialenosť stanovenú instradačným telegramom a zvýši sa o 100 %, pokiaľ nie je dohodnuté inak, okrem prepravy tovaru vo vozňoch podľa ustanovenia 1903.
1603. Ak sa nebezpečný tovar prepravuje ako mimoriadna zásielka, dovozný sa vypočíta podľa príslušnej tabuľky a zvýši sa o súčet percent podľa ustanovení 1502 a 1602.

§ 17 - Zásielky na paletách

1701. Za prepravu zásielok na paletách sa dovozný počíta za úhrnnú hmotnosť tovaru a paliet.

§ 18 - Zásielky v skupine vozňov a v ucelenom vlaku

1801. Dovozný za prepravu zásielok v skupine vozňov a v ucelenom vlaku sa vypočíta ako súčet zaokrúhleného dovozného za každý jeden vozeň, vypočítaného podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení.

§ 19 - Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom – preprava bez prekládky

1901. Ustanovenia tohoto paragrafu platia pre výpočet dovozného za prepravu tovaru vo vozňoch rozchodu 1520 mm, u ktorých bola vykonaná výmena podvozkov na rozchod 1435 mm a ktoré majú na oboch koncoch spojovacie vozne. Dovozné sa vypočíta podľa § 6.
1902. V prípade, že ide o ucelenú skupinu vozňov rozchodu 1520 mm, musia byť všetky zásielky v skupine určené do jednej stanice určenia, pre jedného prijímateľa.
1903. Za prepravu tovaru vo vozňoch rozchodu 1520 mm, u ktorých bola vykonaná výmena podvozkov na rozchod 1435 mm, sa vypočítané dovozné zvýši o 80%, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
1904. Spojovacie vozne (kód tovaru NHM 992400) musia byť prepravované vždy s nákladným listom.
1905. Pri vývoze tovaru vo vozňoch rozchodu 1520 mm zo SR dodá a vyplní nákladný list vnútroštátnej prepravy osobitne pre každý spojovací vozeň odosielateľ. Do nákladného listu uvedie odosielateľ ako stanicu príchodu vstupnú priechodovú stanicu vozňov rozchodu 1520 mm a ako prijímateľa zapíše ZSSK CARGO.
1906. Za prepravu spojovacích vozňov sa počíta dovozné podľa § 12 ustanovenie 1204 a 1205.
1907. Za prepravu prázdnych vozňov dopravcu rozchodu 1520 mm zo stanice vykládky späť na vlastnícku železnicu alebo z vlastníckej železnice do stanice nakládky sa dovozné nepočíta.
1908. Za prepravu prázdnych vozňov rozchodu 1520 mm, ktoré nepatria dopravcovi, zo stanice vykládky späť na vlastnícku železnicu alebo z vlastníckej železnice do stanice nakládky
- s maximálnou hmotnosťou prázdnych vozňov, ktoré nepatria dopravcovi, do 30 ton vrátane je dovozné stanovené v Tabuľke 03.
 - s hmotnosťou prázdnych vozňov, ktoré nepatria dopravcovi, vyššou ako 30 ton sa počíta dovozné za vlastnú hmotnosť prázdneho vozňa rozchodu 1520 mm, ktorý nepatrí dopravcovi. Sadzby dovozného sú uvedené v Tabuľke 01.

§ 20 - Preprava tovaru cez stanice s rôznym rozchodom – preprava s prekládkou

2001. Ustanovenia tohto paragrafu platia pre výpočet dovozného za prepravu tovaru cez stanice s rôznym rozchodom.
2002. Za zásielky prepravované s nákladným listom SMGS, CIM/SMGS do stanice určenia v dovoze sa počíta dovozné po prekládke do vozňov rozchodu 1435 mm za tarifnú hmotnosť zásielky v pôvodnom vozni rozchodu 1520 mm. Pre použitie Tabuľky 01, Tabuľky 02 pre výpočet dovozného je rozhodujúci držiteľ vozňov rozchodu 1435 mm, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

2003. Za zásielky prepravované s nákladným listom SMGS, CIM/SMGS zo stanice odoslania vo vývoze sa počíta dovozný za tarifnú hmotnosť zásielky podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení.
2004. Pri zásielkach, pri ktorých bola vykonaná v stanici s rôznym rozchodom zmena stanice určenia a ktoré sú prepravované s pôvodným nákladným listom SMGS, CIM/SMGS do novej stanice určenia, sa počíta dovozný za tarifnú hmotnosť zásielky v pôvodnom vozni. Dovozný sa počíta lomene (t. j. z pohraničného priechodového bodu do stanice s rôznym rozchodom a z tejto stanice do novej stanice určenia).
- Pre výpočet dovozného z pohraničného priechodového bodu do stanice s rôznym rozchodom je pre použitie Tabuľky 01, Tabuľky 02 rozhodujúci držiteľ vozňov rozchodu 1520 mm, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
- Pre výpočet dovozného zo stanice s rôznym rozchodom do novej stanice určenia je pre použitie Tabuľky 01, Tabuľky 02 rozhodujúci držiteľ vozňov rozchodu 1435 mm, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
2005. Pri zásielkach došlých s nákladným listom SMGS, CIM/SMGS do stanice s rôznym rozchodom sa za úsek z pohraničného priechodového bodu do tejto stanice počíta dovozný za tarifnú hmotnosť zásielky v pôvodnom vozni podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení.
2006. Pri zásielkach zo staníc s rôznym rozchodom ďalej podaných do staníc príchodu na vnútroštátny nákladný list sa dovozný počíta za tarifnú hmotnosť zásielky v každom vozni, do ktorého bola zásielka preložená podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení.
2007. Ak sa tovar patriaci k jednej zásielke tranzitom cez SR (východ - západ) prekladá v stanici s rôznym rozchodom z vozňa rozchodu 1520 mm do vozňov rozchodu 1435 mm, počíta sa dovozný za prepravu po prekládke za každý vozeň osobitne, za tarifnú hmotnosť zásielky naloženej do vozňa rozchodu 1435 mm.
- Pre použitie Tabuľky 01, Tabuľky 02 pre výpočet dovozného je rozhodujúci držiteľ vozňov rozchodu 1435 mm, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
2008. Ak sa tovar patriaci k jednej zásielke tranzitom cez SR (západ - východ) prekladá v stanici s rôznym rozchodom z vozňa rozchodu 1435 mm do vozňov rozchodu 1520 mm, počíta sa dovozný za hmotnosť zásielky naloženej do vozňa rozchodu 1435 mm. Pre použitie Tabuľky 01, Tabuľky 02 pre výpočet dovozného je rozhodujúci držiteľ vozňov rozchodu 1435 mm, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
2009. Ak pri preprave s prekládkou z vozňa rozchodu 1520 mm, ktorý nepatrí dopravcovi, pri vyžiadaní dispozície dopravcom na vozeň, zákazník túto dispozíciu nedoručí dopravcovi do 24 hodín od vyžiadania, počíta sa po tejto lehote za prvých 10 dní poplatok DP 5116. Po uplynutí lehoty 10 dní sa počíta poplatok DP 5161 - 5163.

§ 21 - Vyhradený

§ 22 - Vyhradený

§ 23 - Zásielky vo vozňoch držiteľa ZSSK CARGO do/cez vybraté ŽP

Ustanovenia tohto § sa vzťahujú na zásielky vo vozňoch držiteľa ZSSK CARGO pri preprave do vybraných krajín alebo tranzitom cez tieto krajiny.

Pri použití vozňov držiteľa ZSSK CARGO sa zvýši dovozná za každý vozeň držiteľa ZSSK CARGO prepravovaný:

2301.- 2322. Vyhradený

v dovoze do Talianska s dopravcom 2183

2323. za dvojnápravový vozeň..... o 74,00 EUR

2324. za viac ako dvojnápravový vozeň.....o 148,00 EUR

2325. - 2326. Vyhradený

2327. V prípade zásielok v skupinách vozňov alebo v ucelených vlakoch sa toto zvýšenie počíta za každý vozeň osobitne.

2328. Čiastku, o ktorú sa zvýši dovozná, uvedenú v ustanoveniach 2323 a 2324, nie je možné znižovať.

2329. Pokiaľ sa dovozná vypočítaná podľa všeobecných, prípadne osobitných tarifných ustanovení zvyšuje alebo znižuje, čiastka, o ktorú sa zvýši dovozná, uvedenú v ustanoveniach 2323 a 2324, sa pripočíta až po zvýšení alebo znížení dovozného.

Oddiel 4

Tabuľky dovozného

Tabuľka 01	Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, za prepravu koľajových vozidiel na vlastných kolesách (okrem prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách kód tovaru NHM 8606 s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane) a za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov s hmotnosťou vyššou ako 30 ton
Tabuľka 02	Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol dopravca
Tabuľka 03	Tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách (kód tovaru NHM 8606) s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane
Tabuľka 91	Vyhradená
Tabuľka 92	Vyhradená
Tabuľka 93	Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol zákazník
Tabuľka 94	Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol dopravca

Tabuľka 01 - Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník, za prepravu koľajových vozidiel na vlastných kolesách (okrem prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách kód tovaru NHM 8606 s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane) a za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov s hmotnosťou vyššou ako 30 ton

Tarifná vzdialenosť v km	Sadzby dovozného v EUR za 1 tonu
1 — 10	10,87
11 — 20	12,15
21 — 30	13,42
31 — 40	14,41
41 — 50	15,42
51 — 60	16,36
61 — 70	17,37
71 — 80	18,31
81 — 90	19,23
91 — 100	20,17
101 — 110	20,88
111 — 120	21,78
121 — 130	22,66
131 — 140	23,55
141 — 150	24,38
151 — 160	25,26
161 — 180	26,80
181 — 200	28,42
201 — 220	29,79
221 — 240	31,32
241 — 260	32,80
261 — 280	34,25
281 — 300	35,72
301 — 320	37,04
321 — 340	38,51
341 — 360	39,90
361 — 380	41,28
381 — 400	42,59
401 — 420	43,85
421 — 440	45,16
441 — 460	46,32
461 — 480	47,53
481 — 500	48,65
501 — 520	49,82
521 — 540	50,91
541 — 560	51,98
561 — 580	52,97
581 — 600	53,96
601 a viac	54,93

Tabuľka 02 - Tabuľka sadzieb dovozného pre vozňové zásielky vo vozňoch ktoré poskytol dopravca

Tarifná vzdialenosť v km	Sadzby dovozného v EUR za 1 tonu
1 — 10	13,58
11 — 20	15,18
21 — 30	16,77
31 — 40	18,01
41 — 50	19,27
51 — 60	20,45
61 — 70	21,71
71 — 80	22,88
81 — 90	24,03
91 — 100	25,21
101 — 110	26,09
111 — 120	27,22
121 — 130	28,32
131 — 140	29,43
141 — 150	30,47
151 — 160	31,57
161 — 180	33,50
181 — 200	35,52
201 — 220	37,23
221 — 240	39,14
241 — 260	40,99
261 — 280	42,81
281 — 300	44,65
301 — 320	46,30
321 — 340	48,13
341 — 360	49,87
361 — 380	51,60
381 — 400	53,23
401 — 420	54,81
421 — 440	56,44
441 — 460	57,90
461 — 480	59,41
481 — 500	60,81
501 — 520	62,27
521 — 540	63,63
541 — 560	64,97
561 — 580	66,21
581 — 600	67,44
601 a viac	68,66

Tabuľka 03 - Tabuľka dovozného za prepravu prázdnych vozňov ako dopravných prostriedkov a prázdnych koľajových vozidiel na vlastných kolesách (kód tovaru NHM 8606) s maximálnou hmotnosťou do 30 ton vrátane

Tarifná vzdialenosť v km			Dovozné v EUR za vozeň	
			dvojnápravový	viac ako dvojnápravový
1	—	10	155	225
11	—	20	155	225
21	—	30	164	238
31	—	40	172	254
41	—	50	182	272
51	—	60	193	289
61	—	70	206	307
71	—	80	220	321
81	—	90	231	340
91	—	100	239	353
101	—	110	248	371
111	—	120	258	388
121	—	130	268	404
131	—	140	281	419
141	—	150	295	435
151	—	160	302	450
161	—	180	321	479
181	—	200	340	507
201	—	220	358	535
221	—	240	382	564
241	—	260	399	594
261	—	280	416	617
281	—	300	433	646
301	—	320	451	672
321	—	340	467	700
341	—	360	488	721
361	—	380	504	749
381	—	400	518	772
401	—	420	530	795
421	—	440	548	820
441	—	460	563	841
461	—	480	580	863
481	—	500	593	881
501	—	520	603	900
521	—	540	615	920
541	—	560	629	944
561	—	580	641	959
581	—	600	656	976
601	a	viac	666	992

Tabuľka 93 - Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol zákazník

Tarifná vzdialenosť v km	Dovozné v EUR za štvornápravový vozeň	Tarifná vzdialenosť v km	Dovozné v EUR za štvornápravový vozeň
1 — 10	318	301 — 310	720
11 — 20	330	311 — 320	737
21 — 30	340	321 — 330	751
31 — 40	356	331 — 340	762
41 — 50	366	341 — 350	774
51 — 60	385	351 — 360	788
61 — 70	403	361 — 370	805
71 — 80	411	371 — 380	813
81 — 90	424	381 — 390	830
91 — 100	437	391 — 400	846
101 — 110	453	401 — 410	855
111 — 120	460	411 — 420	869
121 — 130	476	421 — 430	886
131 — 140	492	431 — 440	897
141 — 150	504	441 — 450	913
151 — 160	524	451 — 460	924
161 — 170	537	461 — 470	943
171 — 180	545	471 — 480	951
181 — 190	560	481 — 490	964
191 — 200	569	491 — 500	976
201 — 210	584	501 — 510	992
211 — 220	601	511 — 520	1 009
221 — 230	615	521 — 530	1 017
231 — 240	626	531 — 540	1 032
241 — 250	641	541 — 550	1 049
251 — 260	652	551 — 560	1 059
261 — 270	669	561 — 570	1 073
271 — 280	681	571 — 580	1 094
281 — 290	694	581 — 590	1 102
291 — 300	706	591 — 600	1 114
		601 a viac	1 126

Koeficienty pre výpočet dovozného za prepravu zásielok UTI na inom ako štvornápravovom vozni:

- pre dvojnápravový vozeň koeficient **0,8**
- pre šesťnápravový vozeň koeficient **1,5**
- pre osemnápravový vozeň koeficient **1,9**

Tabuľka 94 - Tabuľka dovozného za prepravu zásielok UTI na vozňoch, ktoré poskytol dopravca

Tarifná vzdialenosť v km	Dovozné v EUR za štvornápravový vozeň	Tarifná vzdialenosť v km	Dovozné v EUR za štvornápravový vozeň
1 — 10	374	301 — 310	847
11 — 20	388	311 — 320	867
21 — 30	400	321 — 330	883
31 — 40	418	331 — 340	896
41 — 50	430	341 — 350	910
51 — 60	452	351 — 360	927
61 — 70	473	361 — 370	947
71 — 80	483	371 — 380	956
81 — 90	498	381 — 390	976
91 — 100	514	391 — 400	995
101 — 110	532	401 — 410	1 005
111 — 120	541	411 — 420	1 022
121 — 130	560	421 — 430	1 042
131 — 140	578	431 — 440	1 055
141 — 150	592	441 — 450	1 073
151 — 160	616	451 — 460	1 087
161 — 170	631	461 — 470	1 109
171 — 180	641	471 — 480	1 118
181 — 190	658	481 — 490	1 133
191 — 200	669	491 — 500	1 148
201 — 210	687	501 — 510	1 167
211 — 220	707	511 — 520	1 186
221 — 230	723	521 — 530	1 196
231 — 240	736	531 — 540	1 213
241 — 250	754	541 — 550	1 233
251 — 260	767	551 — 560	1 245
261 — 270	787	561 — 570	1 262
271 — 280	801	571 — 580	1 286
281 — 290	816	581 — 590	1 296
291 — 300	830	591 — 600	1 310
		601 a viac	1 324

Koeficienty pre výpočet dovozného za prepravu zásielok UTI na inom ako štvornápravovom vozni:

- pre dvojnápravový vozeň koeficient **0,8**
- pre šesťnápravový vozeň koeficient **1,5**
- pre osemnápravový vozeň koeficient **1,9**

Oddiel 5

Doplňujúce poplatky – D P

DP 17 Poplatok za prekládku alebo prečerpanie tovaru

Za prekládku alebo prečerpanie tovaru sa za vozeň, za každých aj začatých 100 kg alebo každú UTI, vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.

DP 30 Poplatok za nakládku UTI

Za nakládku naloženej alebo prázdnej UTI na vozeň sa vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.

DP 31 Poplatok za vykládku UTI

Za vykládku naloženej a prázdnej UTI z vozňa sa vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.

DP 34 Poplatok za zisťovanie hmotnosti zásielok

Za každé zisťovanie hmotnosti zásielky v stanici odchodu/odoslania alebo v stanici príchodu/určenia sa počíta

3401. za samostatný vozeň a prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	53,30 EUR
3402. za druhý až desiaty vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	13,00 EUR
3403. za jedenásty a každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	11,10 EUR

Za každé zisťovanie hmotnosti v stanici na ceste sa počíta

3404. za samostatný vozeň a prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	62,25 EUR
3405. za druhý až desiaty vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	38,80 EUR
3406. za jedenásty a každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku	32,30 EUR

DP 38 Poplatok za posun - prestavné

Ak bol na žiadosť prepravcu alebo pre povahu zásielky na nakládku alebo vykládku už pristavený vozeň, skupina vozňov alebo ucelený vlak prestavený na inú koľaj alebo iné miesto v zmysle Ž PP/N článku 8 bodu 8.7.1 a 8.7.3, počíta sa za prestavenie

3801. za samostatný vozeň	92,70 EUR
3802. za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku.....	92,70 EUR
3803. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku.....	20,60 EUR

Prestavné sa vyberie aj za prestavenie vozňa z dôvodu zaistenia bezpečnosti pri prepravnej prekážke pri preprave nebezpečných tovarov, zloženia preťaže, doloženia zásielky, úpravy zásielky alebo prekládky, na odstránenie ložnej chyby alebo komerčnej chyby a pri vyčistení vozňa, ktoré zaviniel prepravca.

DP 40 Poplatok za splnenie colných formalít v krajine odoslania

4001. Za každé vystavenie a predloženie Jednotného colného dokladu s príslušnými prílohami sa počíta 20,75 EUR
4002. Za každé vystavenie Jednotného colného dokladu sa počíta 16,50 EUR
4003. Za vystavenie Doplnkového jednotného colného dokladu za každú deklarovanú položku sa počíta 8,65 EUR
4004. Za vyžiadanie chýbajúcich údajov pre vyplnenie Jednotného colného dokladu alebo Deklarácie údajov o colnej hodnote pre objednávateľa, prípadne jeho urgenciu, za každé vyžiadanie, resp. urgenciu sa počíta 5,10 EUR
4005. Za každé vystavenie prehlásenia o štatúte tovaru Spoločenstva (T2L) sa počíta..... 10,90 EUR
4006. Za každé predloženie prehlásenia o štatúte tovaru Spoločenstva (T2L) sa počíta..... 8,65 EUR
4007. Za každé vystavenie a predloženie prehlásenia o štatúte tovaru Spoločenstva (T2L) sa počíta 18,50 EUR
4008. Za vyhotovenie tranzitného colného vyhlásenia bez ručenia na žiadosť zákazníka sa počíta 14,20 EUR
4009. Za každé vystavenie sprievodného osvedčenia EUR. 1 na žiadosť zákazníka sa počíta10,90 EUR

DP 41 Poplatok za splnenie colných formalít v tranzitnej krajine

4101. Za vyhotovenie tranzitného colného vyhlásenia bez ručenia na žiadosť zákazníka sa počíta 14,20 EUR

DP 42 Poplatok za splnenie colných formalít v krajine určenia

4201. Za každé vystavenie a predloženie Jednotného colného dokladu s príslušnými prílohami sa počíta 20,75 EUR
4202. Za každé vystavenie:
- Jednotného colného dokladu
- Deklarácie údajov o colnej hodnote v krajine určenia
sa počíta 16,50 EUR
4203. Za vystavenie:
- Doplnkového jednotného colného dokladu
- Doplnkovej deklarácie údajov o colnej hodnote v krajine určenia
za každú deklarovanú položku sa počíta 8,65 EUR
4204. Za vyžiadanie chýbajúcich údajov pre vyplnenie Jednotného colného dokladu alebo Deklarácie údajov o colnej hodnote pre objednávateľa, prípadne jeho urgenciu, za každé vyžiadanie, resp. urgenciu sa počíta 5,10 EUR
4205. Za každé vystavenie kontrolného dokladu (T5) sa počíta..... 10,90 EUR
4206. Za každé predloženie kontrolného dokladu (T5) sa počíta 8,65 EUR
4207. Za každé vystavenie a predloženie kontrolného dokladu (T5) sa počíta..... 18,50 EUR
4208. Za vyhotovenie tranzitného colného vyhlásenia bez ručenia na žiadosť zákazníka sa počíta 14,20 EUR

DP 50 Poplatok za pobyt vozňa**Za pobyt vozňa pri nakládke alebo vykládke sa počíta**

5001. pri jednoduchej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO (okrem vozňa radu uvedeného v DP 5090) za prvých aj začatých 24 hodín..... 18,00 EUR za vozeň
5002. pri jednoduchej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hodinu
5003. pri jednoduchej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny 2,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5004. pri jednoduchej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 2,60 EUR za každú aj začatú hodinu
5005. pri jednoduchej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5006. pri dvojitej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO (okrem vozňa radu uvedeného v DP 5090) alebo vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, za prvých aj začatých 24 hodín18,00 EUR za vozeň
5007. pri dvojitej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hodinu
5008. pri dvojitej manipulácii za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 49. hodiny2,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5009. pri dvojitej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo viac ako dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 25. hodiny do 48. hodiny 2,60 EUR za každú aj začatú hodinu
5010. pri dvojitej manipulácii za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo viac ako dvojnápravový vozeň zmluvného držiteľa naložený na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, od 49. hodiny 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5011. za vozeň zmluvného držiteľa (okrem prípadov počítania podľa DP 5006 až DP 5010) za prvých aj začatých 12 hodín38,40 EUR za vozeň
5012. za vozeň zmluvného držiteľa (okrem prípadov počítania podľa DP 5006 až DP 5010) od 13. hodiny 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
- Pri pristavení na nakládku vozňa zmluvného držiteľa nakladaného na, smerom ku, tranzitom cez železničný podnik držiteľa, ako náhrada za vozne držiteľa ZSSK CARGO sa poplatok za pobyt vozňa počíta podľa ustanovení 5001 až 5005. Na tieto prípady vydá ZSSK CARGO vždy dispozíciu.
5013. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO za prvých aj začatých 24 hodín..... 18,00 EUR za vozeň
5014. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 25. hodiny do 48. hodiny 1,40 EUR za každú aj začatú hodinu
5015. za ochranný vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny 2,20 EUR za každú aj začatú hodinu

5016. za ochranný vozeň zmluvného držiteľa 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5017. za spojovací vozeň držiteľa ZSSK CARGO..... 2,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5018. za spojovací vozeň držiteľa UZ a vozeň zmluvného držiteľa 3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5019. za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm za prvých aj začatých 12 hodín38,40 EUR za vozeň
5020. za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm od 13. hodiny3,20 EUR za každú aj začatú hodinu
5090. pri jednoduchej aj dvojitej manipulácii za vozeň držiteľa ZSSK CARGO radu Lgs (442 5, 442 6) za prvých aj začatých 24 hodín..... 11,00 EUR za vozeň

Doplňujúce poplatky DP 5001, 5006, 5011, 5013, 5019 a 5090 sa počítajú najmenej za 1 hodinu.

Za pobyt viac ako šesťnápravového vozňa držiteľa ZSSK CARGO označenia Sgg* sa doplňujúce poplatky DP 5001, 5004, 5005, 5006, 5009 a 5010 vynásobia koeficientom 2,0.

DP 51 Iné poplatky za zdržanie okrem pobytu vozňa

Za zdržanie vozňa z príčin na strane prepravcu alebo na jeho žiadosť sa počíta za každú aj začatú hodinu zdržania

5111. za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO do 48. hodiny..... 1,40 EUR
5112. za dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny..... 2,20 EUR
5113. za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO do 48. hodiny 2,60 EUR
5114. za viac ako dvojnápravový vozeň držiteľa ZSSK CARGO od 49. hodiny.....3,20 EUR
5115. za vozeň zmluvného držiteľa, za vozeň dopravcu rozchodu 1520 mm.....3,20 EUR

Za zdržanie viac ako šesťnápravového vozňa držiteľa ZSSK CARGO označenia Sgg* sa doplňujúce poplatky DP 5113 a 5114 vynásobia koeficientom 2,0.

Za zdržanie vozňa podľa ustanovenia 2009 sa po uplynutí 24 hodín od vyžiadania dispozície počíta za každý aj začatý deň zdržania

5116. za vozeň rozchodu 1520 mm, ktorý nepatrí dopravcovi za prvých 10 dní od nultej hodiny nasledujúceho dňa..... 1,00 EUR

Za zdržanie vozňa, ktorý poskytol zákazník, alebo koľajového vozidla na vlastných kolesách nezaradeného do vozidlového parku ZSSK CARGO, počas trvania prepravnej zmluvy z príčin na strane prepravcu alebo na jeho žiadosť sa počíta za každú aj začatú hodinu zdržania

5161. za samostatný vozeň alebo koľajové vozidlo na vlastných kolesách a prvý vozeň alebo koľajové vozidlo na vlastných kolesách v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku1,40 EUR
5162. za druhý až desiaty vozeň alebo koľajové vozidlo na vlastných kolesách v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku.....0,90 EUR
5163. za jedenásty a každý ďalší vozeň alebo koľajové vozidlo na vlastných kolesách v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku.....0,50 EUR

DP 72 Poplatok za údaj ceny

7201. Za udanie ceny v medzinárodnej preprave podľa SMGS v každom nákladnom liste bez ohľadu na tarifnú menu (pokiaľ je o tom záznam v nákladnom liste) sa počíta11,95 EUR

DP 81 Poplatok za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu

8101. Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu sa počíta za samostatný vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo za každý vozeň držiteľa ZSSK CARGO v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku, podaný na prepravu samostatným nákladným listom21,65 EUR

Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu v skupine vozňov držiteľa ZSSK CARGO alebo v ucelenom vlaku, podaných na prepravu na jeden nákladný list sa počíta

8102. za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 21,65 EUR
 8103. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 3,55 EUR
 8104. Vyhradený
 8105. Za nové podanie zásielky pri zmene prepravného režimu naloženej vo vozňoch zmluvného držiteľa, vo vozňoch dopravcu rozchodu 1520 mm, vo vozňoch, ktoré poskytol zákazník v prípade nového podania súvisiaceho so zmenou prepravného režimu sa počíta za každý vozeň 21,65 EUR

DP 82 Iné doplňujúce poplatky**Poplatok za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy**

8201. Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy sa počíta za samostatný vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo vozeň, ktorý poskytol zákazník alebo za každý vozeň držiteľa ZSSK CARGO alebo vozeň, ktorý poskytol zákazník v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku, podaný na prepravu samostatným nákladným listom..... 20,90 EUR

Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy zásielky v skupine vozňov držiteľa ZSSK CARGO alebo vozňov, ktoré poskytol zákazník alebo v ucelenom vlaku, podaných na prepravu na jeden nákladný list sa počíta

8202. za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku..... 20,90 EUR
 8203. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 3,10 EUR

Maximálne však 60,00 EUR na 1 nákladný list.

Za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy vo vozňoch zmluvného držiteľa, vo vozňoch dopravcu rozchodu 1520 mm sa počíta

8204. za samostatný vozeň a prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 148,90 EUR
 8205. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 74,50 EUR

Ak sa v skupine vozňov alebo ucelenom vlaku nachádzajú vozne rôznych držiteľov, počíta sa poplatok za povolenie a vykonanie zmeny prepravnej zmluvy:

- samostatne za vozne držiteľa ZSSK CARGO a vozne, ktoré poskytol zákazník (DP 8202 a 8203);

- samostatne za vozne zmluvného držiteľa a vozne dopravcu rozchodu 1520 mm (DP 8204 a 8205).

Poplatok za označenie a polepenie vozňa alebo kontajnera

8207. Za označenie a polepenie vozňa alebo kontajnera oranžovým označením alebo nálepkami v zmysle ustanovení RID alebo Prílohy 2 k SMGS sa počíta za vozeň alebo kontajner 22,95 EUR

Poplatok za plombovanie vozňa

Za plombovanie vozňa za prepravcu, na základe jeho písomnej žiadosti sa počíta

8208. za samostatný vozeň..... 8,40 EUR
 8209. za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 8,40 EUR
 8210. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 2,00 EUR
 8211. za plombu dopravcu sa počíta za každú plastovú plombu..... 0,55 EUR
 8212. za plombu dopravcu sa počíta za každú lankovú zaťahovaciu plombu..... 1,15 EUR

Poplatok za pristavenie vozňa zmluvného držiteľa

Za pristavenie vozňa zmluvného držiteľa, pristavenie vozňa v rámci vozňovej výpomoci železnice zúčastnenej na Dohovore o PGV v stanici na Slovensku na nakládku do zahraničia sa počíta

8215. za každý vozeň zmluvného držiteľa..... 60,00 EUR
 8216. za každý vozeň PGV..... 185,00 EUR

Počítanie poplatku za pobyt vozňa (DP 50) týmto zostáva nedotknuté.

V prípade zásielok v skupinách vozňov alebo v ucelených vlakoch sa poplatok za pristavenie vozňa zmluvného držiteľa počíta za každý vozeň osobitne.

Poplatok za pristavenie vozňa zmluvného držiteľa sa nepočíta :

- pri úplnom oslobodení na sieti ŽSR
- pri opätovnej nakládke vozňa zmluvného držiteľa (bez dispozície zmluvného držiteľa).

Poplatok za vyhotovenie zisťovacej zápisnice

8225. Za vyhotovenie zisťovacej zápisnice na žiadosť prepravcu sa počíta 35,50 EUR

Poplatok za zabezpečenie odoslania prepravných dokladov alebo iných dokladov

8226. Za zabezpečenie odoslania prepravných dokladov alebo iných dokladov v rámci SR sa počíta za každý doporučený list 10,25 EUR
 8227. Za zabezpečenie odoslania prepravných dokladov alebo iných dokladov mimo územia SR sa počíta za každý doporučený list 19,30 EUR

Poplatok za podanie správy o priebehu prepravy zásielky

8231. Za podanie správy e-mailom na žiadosť zákazníka
 - o odoslání alebo príchode zásielky zo alebo do stanice
 - o vstupe alebo výstupe zásielky cez pohraničnú priechodovú stanicu
 - iné na žiadosť zákazníka (o prekládke, o podaní, ...)
 sa počíta za každú správu 6,20 EUR

Poplatok súvisiaci s poskytovaním colnej záruky

8236. Za krytie nákladov súvisiacich s poskytovaním colnej záruky uplatňovanej pri preprave tovaru do/cez/z tretích krajín sa počíta za každých aj čiastočných 3 500,00 EUR colnej záruky 2,30 EUR

Poplatok za vykonanú prácu

8237. Za zmluvne dohodnutý výkon alebo účasť zamestnanca dopravcu pre zákazníka, pre ktorý nie sú v TR 1 stanovené osobitné poplatky, sa počíta za každých začatých 10 minút 3,55 EUR

Poplatok za vyhotovenie fotokópií

Za vyhotovenie fotokópií prepravných dokladov, prípadne iného dokladu, sa počíta

8238. za samostatnú stranu, resp. za prvú stranu 2,10 EUR
 8239. za každú ďalšiu stranu 0,35 EUR

Poplatok za výmenu faktúr

8240. Za každú vymenenú faktúru podľa dispozícií zákazníka sa počíta 21,30 EUR

Poplatok za podanie zásielky na prepravu

8241. Za vyhotovenie nákladného listu alebo vozňového listu CUV za dopravcu a za vykonanie podania zásielky na prepravu za dopravcu sa počíta za samostatný vozeň alebo za každý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku, podaný na prepravu samostatným nákladným listom..... 21,65 EUR

Za vyhotovenie nákladného listu alebo vozňového listu CUV za dopravcu a za vykonanie podania zásielky v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku, podaných na prepravu za dopravcu na jeden nákladný list sa počíta

8242. za prvý vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 21,65 EUR
 8243. za každý ďalší vozeň v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku 3,55 EUR

Poplatok za odobratie alebo doloženie sprievodných dokladov

8244. Za odobratie alebo doloženie sprievodných dokladov (okrem výmeny faktúr) sa počíta za každý úkon 7,75 EUR

Poplatok za skenovanie nákladného listu, výkazu vozňov, prípadne iného dokladu a ich odoslanie e-mailom

8245. Za skenovanie nákladného listu, výkazu vozňov, prípadne iného dokladu a ich odoslanie e-mailom sa počíta za každý doklad 0,80 EUR

Poplatok za predloženie papierového nákladného listu vnútroštátnej prepravy

8246. Za predloženie papierového nákladného listu vnútroštátnej prepravy odosielateľom sa počíta za každý nákladný list 12,10 EUR

Poplatok za vyhotovenie výtlačku elektronického nákladného listu vnútroštátnej prepravy

8247. Za vyhotovenie výtlačku elektronického nákladného listu vnútroštátnej prepravy z príčin na strane prepravcu sa počíta za každý výtlačok 3,20 EUR

Poplatok za pristavenie vozňa mimo prevádzkovej doby dopravcu

8248. Za pristavenie vozňa mimo prevádzkovej doby dopravcu v zmysle Ž PP/N článku 7 bodu 7.6 sa vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.

Poplatok za prerokovanie žiadosti o povolenie prepravy mimoriadnej zásielky

Za prerokovanie každej jednotlivkej žiadosti o povolenie prepravy mimoriadnej zásielky sa v príslušnej kategórii počíta:

8249. **Kategória 1** (zásielky bez označenia RIV/RIC alebo TEN, zásielky, ktoré prekračujú údaj prípustnej hmotnosti zásielky pre traťovú triedu zaťaženia na celej alebo časti stanovenej prepravnej cesty): 50,00 EUR
8250. **Kategória 2** (zásielky, ktoré svojimi rozmermi prekračujú najmenšiu nakladaciu mieru (PNM) platnú na stanovenej prepravnej ceste): 75,00 EUR
8251. **Kategória 3** (zásielky s PNM a zároveň s prekročením prípustných hmotnostných obmedzení): 100,00 EUR
8252. **Kategória 4** (zásielka s PNM na špeciálnom vozni s možnosťou bočného posunu a zdvihu): 150,00 EUR

Konečné zaradenie mimoriadnej zásielky do príslušnej kategórie vykoná ZSSK CARGO.

DP 84 Iné poplatky na vybratie od prijímateľa

8401. Za uvedenie vozňa do pôvodného stavu dopravcom (za vyčistenie vozňa alebo veľkého kontajnera), sa vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.

Pri vyčistení vozňa alebo veľkého kontajnera sa počíta okrem DP 8401 aj poplatok DP 38 a DP 51.

Oddiel 6

Poplatky za výkony uskutočňované na inom zmluvne dohodnutom mieste ako VNVK

Poplatok 1 - Pristavenie a odsun vozňov na iné zmluvne dohodnuté miesto ako VNVK /vlečné/

- 1/01 Za mimoriadnu jazdu každého HKV vykonanú počas prevádzkovej doby posunu alebo počas doby posunu Mn vlaku v stanici za vzdialenosť uvedenú v zmluve sa počíta za každý aj začatý kilometer..... 33,00 EUR
Mimoriadnou jazdou HKV sa rozumie jazda HKV mimo dohodnutých pravidelných obslúh alebo zmarená obsluha. Ak je miesto odovzdávky vozňov v osi staničných koľají a dopravca vchádza na odovzdávkové koľaje priamo, vlečné za jazdu HKV sa nevyberá.
- 1/011 Za mimoriadnu jazdu vykonanú HKV mimo prevádzkovej doby posunu alebo mimo doby posunu Mn vlaku v stanici sa vyúčtujú všetky náklady súvisiace s touto službou na základe osobitnej kalkulácie.
Poplatok 1/01 a 1/011 pre viacerých zákazníkov so samostatným účtovaním v rámci jednej mimoriadnej obsluhy sa počíta podľa nasledujúceho vzorca:

$$V_a = (V/p) \cdot p_a$$

$$V_a$$
 - suma pre zákazníka „a“

$$V$$
 - suma celkom vyplývajúca z OL alebo NL

$$p$$
 - počet vozňov celkom na jednom OL alebo NL

$$p_a$$
 - počet vozňov pre zákazníka „a“.
 Za deponované vozne sa vlečné nepočíta.
 Poplatok 1/01 a 1/011 za zmarenú obsluhu sa viacerým zodpovedným zákazníkom so samostatným účtovaním rozpočíta rovnakým dielom.
- 1/02 Za každý vozeň s mimoriadnou zásielkou (čl. 33 Ž PP/N) s výnimkou kontajnerov sa okrem iných oprávnených poplatkov počíta poplatok..... 6,00 EUR
Za miestny prevoz z jedného dohodnutého miesta obsluhy na druhé dohodnuté miesto po koľajach ŽSR, prípadne medzi stanicou odchodu/stanicou príchodu a dohodnutým miestom obsluhy a naopak, sa okrem iných oprávnených poplatkov počíta za pristavenie
- 1/031 samostatného vozňa a prvého vozňa v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku poplatok 60,00 EUR
- 1/032 každého ďalšieho vozňa v skupine vozňov alebo v ucelenom vlaku poplatok 36,00 EUR
Za oprávnený poplatok sa okrem iných poplatkov považuje aj poplatok 1/01 a 1/011 v prípade miestneho prevozu v rámci mimoriadnej obsluhy.

Poplatok 2 - Posun hnacím koľajovým vozidlom pre zákazníka

- 2/01 Posuvné (napr. radenie a rozostavenie vozňov, prípadne čakanie z príčin na strane zákazníka) - za každú i len začatú štvrt'hodinu 59,00 EUR
Poplatok 2/01 sa počíta najmenej za polhodinu.
Posuvné pre viacerých zákazníkov so samostatným účtovaním v rámci jednej pravidelnej alebo mimoriadnej obsluhy sa počíta podľa nasledujúceho vzorca:

$$P_a = (P/p) \cdot p_a$$

$$P_a$$
 - suma posuvného pre zákazníka „a“

$$P$$
 - suma posuvného celkom vyplývajúca z OL alebo NL

$$p$$
 - počet vozňov celkom na jednom OL alebo NL

$$p_a$$
 - počet vozňov pre zákazníka „a“.
 Za deponované vozne sa posuvné nepočíta.

